日産FR-710SHT(改)

2026/11/15掲載

売却価格：**185**万円



基本情報

船種	日産 FR-710SHT(改) (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.81m　全幅：2.44m　全深：1.32m		
進水年月日	1993(平成5)年1月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2029年01月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋外保管
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。 係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。 現艇はオーナー様のお話では事故歴がある為、注意深く確認をお願い致します。ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただき、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BARJ
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	135馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・タコメーター

外装品
・オーニング
・バウハッチ
・航海灯
・電動ウインチ

フィッシングギア
・イケス

備品
・もやいロープ

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

1993年1月進水の日産製キャビン付きフィッシングボートです。

船外機仕様で、キャビン内にはトイレも装備されています。釣りを楽しむだけでなく、ご家族でのクルージングやマリンレジャーにも活用できる、使い勝手の良い艇です。

航行区域は限定沿海、定員6名。次回船検は2029年1月7日までとなっています。

現状・整備について

現在、約2年間にわたり陸上保管されています。

長期間使用されていないため、現状ですぐに乗り出せる状態ではありません。使用再開にあたっては、エンジンを含めた各部の点検・整備が必要となります。

特に、エンジンオイル・ギアオイル・各種フィルター・インペラなどの消耗品交換を前提にご検討ください。また、燃料系統や冷却系統、電装品、操船装置などについても、十分な点検と動作確認をお願いいたします。

長期保管艇であることをご理解いただき、必要な整備を行ったうえでご使用いただける方におすすめいたします。

主な船体情報

メーカー：日産

型式：FR-760SHT（改）

サイズ：25ft

進水年月：1993年1月

船検証サイズ：全長6.81m／全幅2.44m／全深1.32m

航行区域：限定沿海

定員：6名

保管状態：屋外保管

次回船検：2029年1月7日（本検査）

ご見学・ご検討にあたって

中古艇につき、船体・機関・各装備品の状態については、必ず現地にてご自身でご確認ください。掲載内容は取材時にオーナー様から伺った情報をもとに作成しており、弊社がすべての状態を確認・保証するものではありません。

長期保管による経年劣化や不具合が生じている可能性もございますので、整備費用も含めてご検討をお願いいたします。

外観全体

現在、約2年間陸上保管されているため、エンジンの始動確認および各装備品の動作確認は行っておりません。

ご見学の際には、エンジンの始動確認を含め、各装備品・電装品などの動作状況をご自身でご確認いただきますようお願いいたします。

長期保管艇につき、消耗品の交換や各部の点検・整備を前提としてご検討ください。

備考書類/カタログ

【現状販売・ジャンク品／アウトレット扱い】

約2年間の陸上保管艇となります。

長期保管に伴い、エンジンの始動確認および各装備品・電装品等の動作確認は一切行っておりません。

そのため、現状では各機関・装備品の動作や性能について保証できるものではありません。

乗り出しにあたっては、エンジンを含む各部の点検・整備、消耗品の交換が必要となることを前提にご検討ください。

上記の理由から、ジャンク艇・アウトレット艇としての現状販売となります。

整備や修理をご自身で対応できる方、または整備費用を考慮したうえでご検討いただける方におすすめいたします。

※現状渡しとなりますので、必ず現物をご確認・ご納得のうえでご検討ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com