ヤマハPC-28

2026/11/21掲載

売却価格：**500**万円

上架保管されている良艇です



基本情報

船種	ヤマハ PC-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.51m　全幅：2.84m　全深：1.53m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2029年07月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TCX(SX370KS)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	右：**1740** / 左：**262**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ﾜｲｽﾞｷﾞｱ製　YFHⅢ104
- ・GPS魚探２
  本多電子製　HE773
- ・レーダー
  KODEN製　MDC-900
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・デッキウォッシャー

内装品
- ・冷蔵庫
  作動未確認
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
  作動未確認
- ・キャビンライト

装備品
- ・エアコン
  動作未確認
- ・マリンVHF
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ
  動作未確認
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
  左右1カ所づつ
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケス

備品
- ・船台
- ・置き場
  ご相談ください

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９９９年７月　国内新造進水登録のヤマハ　ＰＣ－２８（２８フィート）となります。
新艇から約２３年が経過してますが、船体には大きな傷も無く綺麗な状態でした。
ＰＣ－２８シリーズは販売数が少なく市場になかなか出てこない稀少なボートです。

オーナーさんは３年前に購入され、ご家族でのクレージングや釣りを楽しまれているそうです。
フライブリッジには魚影を可視化出来るマルチスキャンを装備。アフトデッキには釣りをしながら確認出来るモニター。また各部にロッドホルダーが設置されるなど、フィッシングの装備が充実しています。

購入後は随時機関周りのメンテナンスを実施され使用されているそうで、デッキ周りに使用にともなう汚れなどは多少見られますが、年式の割には全体的に綺麗な状態だと思います。

購入後の整備履歴
２０２３年９月　購入
２０２４年１月　手動ボールバルブ交換作業
２０２４年７月　Ｅｇ消耗品、ドライブオイル、右舷プーリー、燃料キャップ交換
２０２４年１０月 キャスター交換
２０２４年１１月 両舷クラッチダンパー交換
　　両舷インタークーラ分解清掃作業
　　両舷ヒートエクスチェンジャー分解清掃作業

エンジンフロントマウント交換作業
両舷INT給水ホース取入れ口電飾 清掃・ブッシュ交換作業
右ドライブアノード交換作業
右ドライブアッパーオイルシール交換作業
２０２５年６月　海水センサー交換
２０２６年１月 エンジン消耗品交換
２０２６年３月　ロアーシール、海水ポンプ、燃料フィルターポンプ等交換(ドライブオイル交換含む)
２０２６年６月　中間検査

左舷側エンジンは購入時に既に載せ替えられていたそうで、左右のアワーメータに大きく差が見られます。

整備をしながら長く乗る予定でいたそうですが、サイズアップを決められ売却に至ります。

この船は神奈川県横須賀市内のマリーナにて上架保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・横須賀市内のマリーナにて上架保管されています。

ハル周り

・購入後にバフ掛けをしたそうで、ハル表面は全体的に綺麗な状態です。
　よく見れば薄い擦り傷やガム汚れは見られますが、補修が必要な傷は見られませんでした。

ガンネル周り

・左舷側の傷は少ないですが、右舷側に擦り傷が散見されます。

船底周り

・船底に大きなダメージはありませんが、表面の小傷や線傷、色あせは散見されます。
・キール後方左側スカッパー内にマルチスキャンが装備されています。

ドライブ・プロペラ周り

・ドライブ周りはエンジンの整備に合わせてメンテナンスを実施されているそうです。

デッキ周り

・デッキはしっかりしており、表面の浮きはありませんでした。
・ハンドレースにぐらつきは無く、ボート中央部まで設置されており、安心して移動が出来ます。
・アフトデッキは広く、清水シャワーを装備しております。（作動は未確認です）
・トランサムゲートを開けるときに立ち上がるバーの金具の緩衝で、上部に擦り傷があります。

フライブリッジ

・計器パネルは左から、ＫＯＤＥＮ製レーダー（ＭＤＣ－９００）・ワイズギア製のＧＰＳ漁探（ＹＦＨⅢ１０４）・本多電子製マルチスキャン（ＨＥ－７７３ＳⅣ－Ｄｉ）が装備されております。

・操船席と２人掛けのナビシートにはカバーを付けて使用されているそうです。
　取材時にカバーを外してみたところ汚れは少なく良好です。
・計器周りのグレーのプラスチック部分は紫外線により色あせがあります。
・ウインドシールドは透明度があり、劣化は少ないと思います。

操船席周り

・２０２２年５月に左エンジンを載せ替えられており、左右のアワー表示に差があります。
・操船席にはビニールカバーが付けられているため、シート自体の汚れは少ないと思います。
・ウインドマスク付けて保管している事もあり、コンパス周りのＦＲＰに日焼けは少なく綺麗です。

・マリンＶＨＦ、オーディオの装備はありますが、オーナーさんは使用されていなかったそうです。

取材時に作動未確認の為、見学時にご確認ください。

室内（全体）

・キャビンは全体的に綺麗に使用されており、清潔な印象を受けました。
・Ｌ型のラウンジシートにはビニールカバーが取付られている為、シート表面に染みや汚れはありません。
・床にはカーペットが貼られており、こちらも気になるような汚れはありません。
・マリンエアコンが装備されておりますので、室内で快適に過ごせると思います。（取材時の動作は未確認です）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室は海遊びの道具の置場として使用されております。
・船室内同様に、マットにはビニールカバーが掛けてありますので、汚れは無いと思います。

ギャレー（キッチン）周り

・ギャレーには電子レンジ、冷蔵庫、シンクの装備があります。
シンクはオーナーさんは使用されてない様子です。
取材時に個々の作動は未確認な為、見学時にご確認ください。

トイレ・シャワー周り

・トイレは使いやすい電動マリントイレです。
・いやな臭いは無く綺麗な状態でした。（動作については未確認です。）

エンジン周り

・ヤマハ　６ＴＣＸ（ＳＸ３７０ＫＳ）：１５０馬力×２基
使用時間　　左　２６２時間　　右　１７４０時間

＜前オーナー整備＞
２０２２年５月に左エンジンを（中古）載せ替えており、左右のアワーメーターに開きが出ております。
左用のアワーメーターは、そのエンジンに付いていた物をそのまま使用しているとのこと。
他の船から外したエンジンですので、実時間かどうかは不明です。
また同時に右舷機ターボ、右舷機スターターを交換しています。
＜現オーナー整備＞
２０２４年１月　手動ボールバルブ交換作業
２０２４年７月　Ｅｇ消耗品、ドライブオイル、右舷プーリー、燃料キャップ交換
２０２４年１０月 キャスター交換
２０２４年１１月 両舷クラッチダンパー交換
両舷インタークーラ分解清掃作業
両舷ヒートエクスチェンジャー分解清掃作業
エンジンフロントマウント交換作業
両舷INT給水ホース取入れ口電飾 清掃・ブッシュ交換作業
右ドライブアノード交換作業
右ドライブアッパーオイルシール交換作業
２０２５年６月　海水センサー交換
２０２６年１月 エンジン消耗品交換
２０２６年３月　ロアーシール、海水ポンプ、燃料フィルターポンプ等交換(ドライブオイル交換含む)

現状、気になる不具合無いそうです。
取材時にドライブ側の始動確認動画を撮影してますので、そちらもご覧ください。

付属品

・トランサムステップの水槽は前オーナー自作のイケスで、航行中に横のパイプから海水を取り入れられる
仕組みだそうです。
・専用の船台が付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com