# 日産ジョイフィッシャー 23

2026/11/22掲載

売却価格：**商談中**

ワンオーナーのウォークアラウンド艇です




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 ジョイフィッシャー 23 (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.67m　全幅：2.52m　全深：1.29m | | |
| **進水年月日** | 2004(平成16)年1月 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2028年01月13日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | 日産 | **エンジン型式** | BZBD(BF115A) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 115馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **使用時間** | **388** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・魚探単体
  FUSO　FEC-608　故障
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

今回ご紹介する艇は、２００４年（平成１６年）１月、新造進水登録された日産ジョイフィッシャー２３フィートです。

新艇時から現在まで同じオーナーが大切に使用されてきたワンオーナー艇で、これまでクルージングや釣りなど、さまざまなマリンレジャーを楽しまれてきました。

エンジンは新艇時から搭載されているホンダ製１１５馬力の４ストローク船外機（型式：ＢＺＢＤ）で、使用時間は少なく現在も正常に稼働しています。

２３フィートという取り回しの良いサイズは、少人数でのクルージングや釣行にも適しており、気軽に海へ出かけたい方にも魅力的な一艇です。

今回、長年にわたり海での時間を楽しまれてきたオーナーですが、ご高齢となり体力的に出航する機会が少なくなったことから、売却を決断されました。

なお、船室内に保管されている釣り道具などの一部は、そのまま次のオーナーへお譲りいただけるとのことです。

これからボートフィッシングを始めたい方や、手頃なサイズのフィッシングボートをお探しの方にも、ぜひご検討いただきたい一艇です。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**外観全体**

・横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

**ハル周り**

・ハル周りには擦り傷などの通常使用していれば付くであろう小傷は見られます。
　補修が必要な損傷は無くこのまま使用可能だと思います。

**ガンネル周り**

・ガンネル周りもハル同様にもやいやフェンダーの取付時に付いたような使用に伴う擦り傷小傷が見られます。
　ガンネル自体の剥がれ等無く、船齢の割には良好だと思います。

**船底周り**

・船底塗装は２０２４年３月に実施。
　桟橋から見ても汚れが確認出来ます。

**デッキ周り**

・２０２６年は２月に操船したのみで、たまにエンジンを掛けにマリーナに来るのみだそうです。
そのため特にスターンデッキ周は保管時に付く汚れや雨垂れなどが見れれます。
しっかり洗浄すればだいぶ綺麗になると思います。
・デッキ上はしっかりしており踏み込んでみてもブカブカすような感触は感じませんでした。

・バウデッキのカディ前部のベンチシートは、シートを上げると内部にアクセスが可能です。
・リアデッキは広めの造りで収納スペースが多くイケスもあり、少人数での釣りでは使い勝手が良さそうです。

**操船席周り**

・操船席周りのはシンプルな作りで視認性が良さそうです。
・魚探（ＦＵＳＯ製ＦＥＣ－６０８）が付属しますが、作動する時としない時があるそうです。
動作不安定なためオマケ程度とお考え下さい。

・オーナー様の使用方法はマリーナから出たすぐのあたりで、たまの釣りを楽しむ程度だったそうです。
そのためエンジンの使用時間は少なく、約３８８時間のアワメーターでした。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

・カディ内は高さがあり（カタログでは１７５ｃｍほどあるそうです）とても広い印象を受けました。
大量の釣り道具や備品などの収納スペースと使用されておりますが、まだまだ余裕を感じます。

・保管されている釣り動画も（一部降ろしますが）必要な方にはお付けいただけます。

**エンジン周り**

・エンジンはオリジナルのホンダ（型式 ＢＺＢＤ）１１５ｐｓ／５５００ｒｐｍの１基掛けです。

使用時間は少なく、取材時３８８時間でした。
整備記録をメモされており、大切に所有されていた事が確認出来ました。

取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[神奈川エリア]　島(しま)**

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com