ヤマハUF-26

2026/11/26掲載

売却価格：**618**万円

2021年製F250船外機へ換装済！ミンコタ・2ステーション完備の実釣派UF-26



基本情報

船種	ヤマハ UF-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.61m　全幅：2.19m　全深：0.73m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年05月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	6KH

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	250.0馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ガーミン製（GPSMAP 1022XSV）
- ・GPS魚探２
  ROYAL製（RF-HG8420NF-STIISD）
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・陸電システム
- ・拡声器
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

コメント

2006年6月製造のヤマハ UF-26は、年式としては全体的にきれいな状態が保たれており、撮影時の目視確認の範囲では船体（ハル）やデッキにFRPの大きな割れや深い凹みは見受けられません。

令和4年（2022年）3月の臨時検査にて船内外機から船外機仕様へ換装されており、2021年8月製造のヤマハ製4ストローク船外機「F250PET2」（250馬力／アワーメーター表示：TRIP 1,498時間）を搭載しています。
加えて、バウ先端のミンコタ製エレキモーター（RIPTIDE TERROVA 80）および陸電充電システムの増設（2024年9月頃施工）や、キャビン背面右舷側のアフトステーション（2ステーション仕様）、ガーミン（GARMIN）製魚探・GPSプロッターの2画面配置（キャビン内・アフト側）など、実釣に特化した充実した艤装が施されています。

一方で、年式相応の経年変化や使用感も随所に見受けられます。ハルには係留保管に伴う水垢やフェンダー擦れ・ラインテープの一部剥がれがあるほか、デッキ上のブラウン系チーク調マット（ブルワーク上縁やブラケット上）の色あせ・擦れ、キャビン側面モールディングの波打ち・浮きが確認できます。
また、船外機ロアケースや可動軸付け根付近の細かな塗装剥がれ・一部サビ、カウリング上部のオモリ接触による小キズ（浸水なし）、個室トイレ便座の補修テープ跡なども見受けられます。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナー様の立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

全体的にきれいな状態が保たれており、撮影時の目視確認の範囲ではFRPの大きな割れや深い凹みは見受けられません。
一方で年式相応の使用感はあり、バウ周辺には係留保管に伴う水垢の垂れ跡が見られるほか、右舷側にはフェンダーとの接触による擦れ跡や小キズ、ブラックとグレーのラインテープの擦れ・一部剥がれが確認できます。
左舷側にも細かな擦れは見られますが、目立つ大きな損傷はありません。
なお、左右それぞれの後方にある樹脂製排水カバー（スカッパーカバー）には汚れの付着が見受けられます。

ガンネル周り

船体を一周するブラックの樹脂製ガンネルは、全周にわたり大きく波打ったり外れたりしている箇所はなく、全体としてしっかり固定された状態が保たれています。
トランサム左右の継ぎ目カバーも装着されており、バウ先端部も含めて目立つめくれや割れは見当たりません。
一方で年式相応の使用感は見受けられ、離着岸や係留に伴う細かな擦れキズや表面の退色があるほか、左右後方および左舷バウ側などのガンネル上縁（FRP縁部分）にはロープ等との接触による小さなゲルコートの欠けや擦れが確認できます。

デッキ周り

バウ（船首）から両舷サイドウォーク、アフトデッキ（後部デッキ）まで歩いて移動できるウォークアラウンドレイアウトとなっており、デッキ床面全体にはダークグレー系木目調のデッキマット、ブルワーク（舷側）上縁およびトランサムブラケット天面にはブラウン系のチーク調マットが施工されています。
床面のマットは目立つ剥がれや浮きもなく実用的な状態が保たれていますが、ブルワーク上縁やバウ前方、トランサムブラケット上のブラウン系マットには日焼けや擦れによる色あせ・表面の剥がれが見受けられます。

バウデッキ先端にはミンコタが搭載されており、左右のバウレールは中央から乗降可能なウォークスルー形状となっています。
キャビンルーフ上にはベンチレーションハッチ、GPSアンテナ、白色全周灯、ホーンを備え、後方へ伸びるステンレスフレームのオーニング（日除けテント）が設置されています。
両舷のサイドレールからアフトレールにかけては、複数のステンレス製ロッドホルダーやドリンクホルダー、竿掛け用のクッションパッドが装備されています。

アフトデッキには、キャビン背面右舷側にアフトステーション（ステアリング＆電子リモコンボックス）とコイルホース式のデッキウォッシュを備え、右舷後方のコーミング壁面にはMARINCO製（30A 125V）の陸電インレットが取り付けられています。
床面には中央のイケスと左右各2つずつの計4つのストレージハッチが配置され、中央の大型ハッチ（船内外機から船外機仕様への改造に伴う旧エンジンルームスペース／ガスダンパー付）の内部には、PERKO製バッテリースイッチ、ProMariner製マリンバッテリーチャージャー（ProNautic 24-30P）、複数のバッテリー（ACDelco／GSユアサ等）、ビルジポンプ等が整然と収納されています。
各ハッチのフチやラッチ周辺には屋外保管に伴う汚れや水垢の付着が見られますが、開閉や収納スペースとしての使用に支障は見受けられません。

操船席周り

キャビン内右舷側にメイン操船席、キャビン背面右舷側にアフトステーションを備えた2ステーション仕様となっています。
メイン操船席のダッシュボード上部には、ガーミン（GARMIN）製「GPSMAP XSV」とROYAL製DGPS魚探「RF-HG8420NF-STIISO」（専用リモコン「NAVI 32」付）の2画面が並んでいます。
そのほか、noboru製拡声器アンプ、コンパス、ヤマハ製メインスイッチ＆キルスイッチ、スマートフォンホルダーが配置されています。

ステアリング右側パネルにはヤマハ製マルチファンクションカラーディスプレイが埋め込まれており、撮影時のアワーメーター表示は「TRIP 1,498時間」（総使用燃料 3,788gal）となっています。

メイン操船席のダッシュボード上部には、ガーミン（GARMIN）製「GPSMAP XSV」とROYAL製DGPS魚探「RF-HG8420NF-STIISO」（専用リモコン「NAVI 32」付）の2画面が並んでいます。
そのほか、noboru製拡声器アンプ、コンパス、ヤマハ製メインスイッチ＆キルスイッチ、スマートフォンホルダーが配置されています。
ステアリング右側パネルにはヤマハ製マルチファンクションカラーディスプレイが埋め込まれており、アワーメーター表示は「TRIP 1,498時間（取材時）」となっています。
ディスプレイ下部のロッカースイッチ群や、運転席左下のDC電源スイッチパネル（USBポート・シガーソケット付）、左舷側壁面のBLUE SEA SYSTEMS製AC配電盤（120V AC／電圧計付）など、電装スイッチ類は各所に整理されています。
運転席シートは樹脂製バケットタイプで破損などは見当たりません。

アフトステーション（キャビン背面右舷側）には、FRP製ボックスに操舵ハンドルとヤマハ製電子リモコンレバーが設置されており、リアドア上部の庇下にはガーミン（GARMIN）製「GPSMAP XSV」のサブモニターが取り付けられています。
各計器類・電装品とも年式相応の擦れや使用感はありますが、現時点での目視確認において目立つ破損は見受けられませ

ん。

室内（全体）

後部から鍵付きのガラス製スライドドアで出入りできるキャビン内は、床面に外デッキと同じダークグレー系木目調のデッキマットが貼られており、天井には採光・換気用のスカイライトハッチと室内灯が備わっています。
天井や壁面の内張りは全体的にすっきりとした状態ですが、フロントガラス左舷側上部のFRP天井付近に小さな茶色いシミ跡が1箇所見受けられます。
フロントガラスおよび左右のスライド式サイドウィンドウ（ロックラッチ付）、さらに左右ウィンドウ下の細長い固定窓には、いずれもガラスの割れやヒビは見当たりません。
なお、左舷側のスライドウィンドウガラスには屋外保管に伴う水垢（ウロコ汚れ）の付着が確認できます。
左舷側壁面には2段式の小物入れラック（脱落防止バー付）が設けられており、タックルケースや小物の整理に便利です。
キャビン前方左舷側にはバウバース（前室クッションスペース）が配置され、グリーンの合皮製バースクッションには目立った破れは見受けられません。
また、操船席コンソールの左側面には木目調扉（レースカーテン付）の個室スペース（トイレルーム／収納室）が設けられています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン前方左舷側に配置されたバウバース（前方室）は、大人の休息スペースや釣具・荷物の収納スペースとして活用できるレイアウトとなっています。
床面にはキャビン内と同じダークグレー系木目調のデッキマットが貼られており、バース下は救命胴衣等の格納スペースとなっています。

グリーンの合皮製バースクッション（2分割マット）は、使用に伴うシワやわずかな擦れはあるものの、目立った破れや大きなヘタリは見受けられません。
天井および壁面の内張り（カーペット生地）は全体的に清潔感が保たれており、天井には採光・換気用のスカイライトハッチ（開閉アーム付）、右舷前方壁面には開閉式の小型サイドウィンドウ（換気窓）が備わっています。

トイレ・シャワー周り

操船席コンソールの左側面には、木目調の開き戸（レースカーテン付）を備えた個室トイレが設けられています。
床面にはキャビン内と同じダークグレー系木目調のデッキマットが貼られており、室内にはハンドグリップ（手すり）とトイレットペーパーホルダー、電動マリン便器（BEMIS製便座・操作スイッチ付）が設置されています。

便器内部や壁面・天井は全体的に清潔感が保たれていますが、便座の左手前部分には割れ補修と思われる布テープ（ガムテープ）が巻かれており、右舷側壁面の上部には一部汚れの付着が見受けられます。
なお、動作確認につきましては取材時に実施しておりませんので、ご見学の際に作動状況をご確認ください。

エンジン周り

令和4年（2022年）3月の臨時検査にて船内外機から船外機仕様へ改造・換装されており、2021年8月製造のヤマハ製4ストローク船外機「F250PET2」（型式：6KH／トランサム：X／製造番号：1001473、連続最大出力：183.90kW／250.0PS）が搭載されています。
キャビン内マルチファンクションディスプレイ上のアワーメーター表示は「TRIP 1,498時間」（取材時）です。

ホワイトカラーのカウル外観は全体としてすっきりとした状態が保たれていますが、カウル上部の一部に釣行時のオモリ接触による小さなキズがあります（オーナー様のお話では同箇所からの浸水・水漏れ等はないとのことです）。
ロアケースのアンチキャビテーションプレート（水平板）のフチやアッパーケース下部の前側付け根付近には細かな塗装剥がれが、またブラケットの可動軸（操舵の回転軸）付け根付近には一部サビの発生が見受けられます。
チルト・トリムシリンダーのロッド部分には目立つサビやオイル漏れは見当たらず、ヤマハ純正ステンレスプロペラ（Saltwater Series II）のブレードにも大きな曲がりや欠けは見受けられません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp