ヤマハUF-23

2026/11/19掲載

売却価格：**178**万円



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
進水年月日	1995(平成7)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	なし	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■試乗の際は上下架料金として１５０００円のご負担をお願い致します。購入の際は返金処理をさせて頂きます。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。 係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。 現艇はオーナー様のお話では事故歴がある為、注意深く確認をお願い致します。ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただき、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	11503F(DF115A)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**210**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- GPS魚探２
- タコメーター

外装品
- オーニング
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー

装備品
- ツインバッテリー
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- ロッドホルダーベース
- イケス

備品
- もやいロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ UF-23（GN8）｜オーナー様による美しい仕上がり！消耗品交換済みの23フィート艇

今回ご紹介するのは、ヤマハ UF-23（GN8）です。

今回の出品にあたり、オーナー様ご自身で丁寧に仕上げられた一艇です。オーナー様は塗装業を営まれており、その技術を活かしてハル（船体）からデッキ周りまで綺麗に仕上げられています。船体全体の見た目も良く、今回の艇の大きな魅力のひとつとなっています。

また、出品にあたりアノード（防食亜鉛）、ギアオイル、エンジンオイル、オイルフィルターなどの消耗品も交換済みとのこと。売却に向けて手を入れられている点も、購入をご検討される方には嬉しいポイントではないでしょうか。

23フィートのウォークアラウンドタイプで、釣りを楽しむ際にも移動しやすく、使い勝手の良いモデルです。

船体・デッキ周り

ハルやデッキ周りはオーナー様によって綺麗に仕上げられており、ぜひ写真でもご確認いただきたい部分です。

エンジン

搭載エンジンはスズキ DF115A、115馬力の4ストローク船外機です。

アワーメーターは現在210時間未満の表示となっております。

今回、エンジンオイル、オイルフィルター、ギアオイル、アノードなどの消耗品交換を行っているとのことです。

主な船体情報

メーカー：ヤマハ

モデル：UF-23（GN8）

サイズ：23フィート

船検証記載寸法：全長6.34m／全幅2.35m／全深1.06m

進水年月：1995年11月

エンジン：スズキ DF115A

馬力：115馬力

燃料：ガソリン・4ストローク

搭載数：1基

アワーメーター表示：約210時間

定員：10名

保管状態：陸上保管

出品エリア：宮崎県

価格：178万円

ご見学について

掲載内容はオーナー様からお伺いした情報をもとに作成しております。記載内容や整備履歴については全ての確認・保証を行っているものではありませんので、必ず現艇をご確認のうえ、ご判断をお願いいたします。

オーナー様の丁寧な仕上げが魅力のヤマハUF-23。ぜひ現艇見学にて、その仕上がりをご確認ください。

外観全体

ヤマハ UF-23は「タックル」の愛称でも知られ、ウォークアラウンドデッキを採用したフィッシングボートの定番モデル。発売から年月が経った現在でも人気が衰えず、根強い支持を集めている一艇です。

船体周囲を移動しやすいウォークアラウンドデッキは、釣りの際の機動性・使い勝手に優れ、少人数での釣行にも最適。気軽に沖へ出て釣りを楽しみたい方におすすめのモデルです。

さらに本艇は、外装やデッキ周りも綺麗に仕上げられており、見た目にも好印象。エンジンは4ストローク115馬力へ換装済みで、これからのボートフィッシングを楽しむための魅力的な仕様となっています。

今でも人気の高いUF-23タックル。使いやすさと実用性を兼ね備えた、少人数での釣りにおすすめの一艇です。

ハル周り

塗装業を営まれるオーナー様が、今回の出品に備えて丁寧に仕上げられています。塗装のプロならではの手入れが行き届いており、船体外観も綺麗な状態です。デッキ周りと合わせて、ぜひ現艇をご覧いただきたいポイントです。

船底周り

船底についても、丁寧に仕上げられており、非常にきれいな状態を保っています。ハル周りだけでなく、普段は見えにくい船底までしっかりと手入れが行き届いている点も、この艇の魅力のひとつです。

ドライブ・プロペラ周り

プロペラ周りについても、取材時に目視で確認した限りでは、特に気になる異常や損傷は見受けられませんでした。

デッキ周り

23フィートのウォークアラウンド艇らしく、デッキ周りも含めて全体的にきれいに仕上げられています。

今回の出品にあたり丁寧に手入れ・仕上げが施されており、仕上げ完了後は一度も使用されていないとのことです。気持ちよくお乗り出しいただける、好印象の一艇です。

操船席周り

サイドのアクリルウインドーには、年式相応の経年劣化が見られます。比較的平面的な形状ですので、DIYが得意な方であれば、ご自身でアクリル板を交換するなど、リメイクに挑戦していただくことも可能かと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船室内はきれいに整理整頓されており、清潔感のある状態です。取材時には、気になるカビ臭さや雨漏り・水漏れの跡なども見受けられませんでした。

釣り道具などの収納スペースとしてはもちろん、釣行時の休憩スペースとしても活用できる実用的な船室です。

エンジン周り

エンジンは平成30年（2018年）6月製造の115馬力・4ストローク船外機に換装されています。

また、消耗品についても交換済みとのことで、エンジン周りの整備にも手が入れられています。安心材料のひとつとなるポイントです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

GPS魚探やアンカーウインチなど、釣りに必要な装備も一通り揃っています。

電源系統は安心のツインバッテリー仕様。さらに、細かな装備面では、生け簀のスカッパーを利用したスルーハル方式の振動子（トランスデューサー）も装備されています。

釣りを楽しむための実用的な装備が充実しており、購入後すぐに釣りを楽しみたい方にもおすすめできる一艇です。

取材時には試乗を行っておりません。また、各装備品についても、すべての動作確認を実施したわけではありません。

ご購入を検討される際には、必ず現地で下見を行っていただき、試乗による走行状態の確認と、GPS魚探・ウインチをはじめとする各装備品の動作確認をお願いいたします。現状をご自身の目でご確認いただいたうえで、ご検討ください。

備考書類/カタログ

几帳面なオーナー様により、エンジンのサービスマニュアルも大切に保管されています。

こうした書類がきちんと残されている点からも、オーナー様が艇を丁寧に管理されてきた様子がうかがえます。購入後のメンテナンスにも役立つ嬉しいポイントです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com