ヤンマーFX24Z-I/B

2026/11/21掲載

売却価格：**98**万円

人気のトップラン２４です。



基本情報

船種	ヤンマー FX24Z-I/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.36m　全深：1.05m		
進水年月日	1997(平成9)年6月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年05月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■見学は１万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH-DTZ
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	72馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- スカイハッチ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- 電動ウインチ
- ワイパー

装備品
- デッキライト

フィッシングギア
- イケス

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

1997年6月進水のヤンマー FX24Z-I/Bです。

ウォークアラウンドデッキを採用した24フィートのディーゼル艇で、釣りを楽しむ方におすすめの一艇です。

エンジンにはヤンマー 4JH-DTZ、72馬力を搭載。燃費性能に優れたディーゼルエンジンで、ヤンマー製の船体とエンジンの組み合わせということも魅力です。全国各地で整備対応しやすく、部品供給面でも安心感があります。

オーナー様は新古艇で購入され、約20年以上にわたり大切に乗られてきましたが、近年は多忙により出船の機会が少なくなってきたことから、今回出品されることとなりました。

整備については、クラッチ関係の交換整備をヤンマーにて約35万円かけて実施されたとのことです（整備明細はございません）。また、排気管交換や消耗品の整備については、地元のマリン業者様にて実施されてきたそうです。

オーナー様のお話では、特に気になる不具合は抱えていないとのことですが、取材時は強風のため、試乗は湾内での確認にとどまっております。

ご購入をご検討の際は、ぜひ現地での下見を行い、試乗を含めエンジンや各装備品の動作確認をお願いいたします。

ヤンマー製ディーゼルエンジン搭載のウォークアラウンド艇。釣りを楽しむベース艇として、ぜひご検討ください。

外観全体

ヤンマー FX24（トップラン24） は、ウォークアラウンドデッキを採用した釣りに最適なモデルです。

船首から船尾まで移動しやすく、デッキスペースも確保されているため、少人数での釣りにもおすすめ。取り回しの良い24フィートクラスで、気軽に釣りを楽しみたい方にぴったりの一艇です。

ヤンマー製船体にディーゼルエンジン搭載という安心感も魅力。釣りをメインにお考えの方は、ぜひご検討ください。

【お取引の条件について】
状態をご納得いただいた上でお譲りしたいため、事前の下見（現物確認）を必須条件とさせていただいております。大変恐縮ですが、下見なしでのご商談はお受けできませんのでご了承ください。

ハル周り

トランサムにはステップとラダーを装備しており、乗り降りやロープを扱う際にも安心感のある嬉しい装備です。

ドライブ・プロペラ周り

ドライブ周りについても、過去にヤンマーにて交換整備を行った履歴があるそうです。

デッキ周り

デッキ周りは釣りに使用されてきたため、多少の使用感があり、補修箇所も見受けられますが、機能的には特に問題なさそうです。ウインチやホースビットも装備されており、アンカリングを伴う釣りにも便利な装備が備わっています。

操船席周り

操船席周りは視界も良く明るい印象です。GPS魚探は高年式モデルにアップデート済みのため、そのまま快適にお使いいただけます。
左舷側のアクリル窓は劣化に伴いオーナー様ご自身で新品に交換されており、視認性も良好です。
なお、ヘルムポンプ下部に油分を拭き取った跡が見受けられましたが、オーナー様によるとハンドルシャフト手入れ用の潤滑剤（CRC）が付着したもので、油圧オイルの漏れではないとのことです。

複数オーナー艇かつ年式が古いため、アワーメーター（稼働時間）は参考程度にお考えください（現オーナー様によるメーター交換歴はありません）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船室部分は雨漏りや水漏れの形跡も見られず良好な状態で、現在は主に釣具などの道具保管スペースとして使用されています。

エンジン周り

エンジンは信頼性の高いヤンマー 4JH-DTZ（72馬力・軽油仕様）を搭載しています。
湾内での試乗のみ確認でしたので、ぜひ現物確認（下見）の際に実際の動きをお確かめください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

搭載されている各種装備品・電装品については、取材（確認）時点での動作確認を行っておりません。ご見学（下見）の際に、必ず買い主様ご自身で稼働状況をご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com