ヤマハYF-23

2026/11/27掲載

売却価格：**260**万円



基本情報

船種	ヤマハ YF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
進水年月日	2007(平成19)年3月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	63P (F150AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**2100**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  YAMAHA YF-6000NFⅡ
- ・レーダー
  KODEN MDC921
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  QUICK G1000
- ・フェンダーホルダー
- ・ソーラーパネル

内装品
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・ソーラーチャージャーコントローラー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・補機
  YAMAHA 9.9馬力（要整備）
- ・船体カバー
  キャビンリヤカバー
- ・フェンダー
- ・工具
- ・消耗品パーツ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

今回ご紹介する艇は、２００７年３月に新造進水登録された「ヤマハ ＹＦ２３」です。

フィッシングボートとして人気の高いモデルで、取り回しの良い船体サイズながら、釣りを楽しむための十分なデッキスペースを備えています。
少人数での釣行はもちろん、お仲間とのクルージングにも適した使い勝手の良い艇です。

エンジンはヤマハ製の１５０馬力船外機で、オーナー様が購入された２０１１年に新品のエンジンに載せ替えられておりました。
現在の使用時間は２１００時間と使用時間は多めですが、釣りでの使用が殆んどだそうで、３０００回転以上での使用は感覚的には５００時間程度ではないかと話されておりました。
定期的なメンテナンスも実施され、現在も正常に使用されています。

装備品については、バウデッキ搭載のＱＵＩＣＫ製のウインドラスは正常に可動。ＧＰＳについては調子が悪いとのことですが、ＫＯＤＥＮ製のレーダーは正常に使用可能です。

主に釣りに使用されているそうですが、船体外観やデッキ周りに補修が必要な損傷は見られず、船室内も良好な状態を維持されています。
進水からの経過年数を考慮しても、オーナーが日頃から大切に使用されてきたことがうかがえる艇です。

また、船底塗装は２０２６年１０月に施工されたばかりで、気持ち良く航行を楽しんでいただける状態です。
エンジンの定期的なメンテナンスに加え、こうした船体の維持管理が行われている点も魅力の一つではないでしょうか。

これからボートフィッシングを始めたい方はもちろん、ご家族やお仲間とのクルージングなども楽しめる、取り回しの良い実用的なボートをお探しの方にも、是非ご検討いただきたい一艇です。

ご購入後は現在の置き場での引渡しとなります。
陸送の場合、近隣のマリーナのクレーンで上げてトラック積込みが可能です。
ご紹介しますのでご相談ください。

この艇は横浜市内のマリーナにて係留保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・横浜市内の置場にて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周り左舷側は２０２４年に隣の艇のアンカーチェーンが切れた際にぶつかり傷を付けられてしまったそうです。相手方保険修理となり左舷側を再塗装。
　合わせて船底剥離から塗装までを行ったそうです。

・現在は使用に伴う擦り傷や小傷は見られますが、状態は良いと思います。

ガンネル周り

・ガンネルは全体によく見れば通常使用していれば付くであろう擦り傷や表面の荒れが見られます。
　ラバーに切れや船体からの剥がれなどは見られず、今後に使用にも問題のコンディションだと思います。

船底周り

・船底周りは２０２４年、業者さんに依頼し剥離から塗装を実施。
　ジゼルを使用して船底全面の貝落としをされたそうです。
　クレーターの様な貝が付いた跡が無くなり、綺麗なフラットな船底にした上で塗装をされました。
・２０２６年１０月２３日、シージェットプレミアムを使用し船底塗装実施済です。

デッキ周り

・デッキ上はロープやバケツを置いた後の汚れや保管時の雨垂れなどが見られますが
　しっかり洗浄すれば綺麗になる程度だと思います。
・バウデッキには「Ｑｕｉｃｋ製のウインドラス　Ｇ１０００」を装備、正常に使用可能です。
　こちらは動画も撮影しておりますのでご覧ください。
　ウォークアラウンドでパルピットもしっかりしており、安心して釣行できると思います。

・広く作られているスターンデッキには、電動リールコンセントやロッドホルダーベース、
　デッキライトなどを装備。
　また左舷側に座って釣りが出来る様にシートも設置されております。
　船尾側には取り外し可能なシートボードが付属し、数人で楽しく釣りが出来そうなレイアウトになります。
・デッキ上部には青いオーニングが設置され、オーニングの上にはソーラーパネルが２つ乗せてあります。
　こちらからバッテリーチャージャーを経由して２つのバッテリーの充電をされております。
　オーニングには鳥の糞汚れが見られました。
・デッキ下にはイケスやロッカーがあり、すぐ使う小物の収納としては十分な容量が確保されていると思います。

操船席周り

・操船席には正面にＧＰＳ魚探やコマンドリンクメーター２種、左舷側のレーダーを装備しております。
　①ＧＰＳ魚探　ヤマハ製ＹＦ－６０００ＮＦⅡ　：　液晶が暗く視認し難く、動作不安定
　②ヤマハコマンドリンクメーター２種　　：　液晶が暗く視認し難くい状態

③レーダー　ＫＯＤＥＮ製ＭＤＣ９２１　　：　正常可動

・メーター周りは木目調で、魚探が濡れないように前面にカバーが付属します。
　使用感がありルーフトップ装備から配線が雑然としておりますので、綺麗に纏めるなどしても良いと思います。
・操船席は船齢なりでありますが、目立つ汚れや大きな切れはなく、現状でも十分に使用出来る状態です。
　また左舷側に折り畳み式の助手席があり、デッキ上のシートも含めると４人は座って移動が可能です。

・キャビンにはジッパー式のリアカバーが付属します。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内は船首側に向かい奥ゆきがあり、大人が２人横になれるスペースが確保されております。
　室内は両サイドの大型の窓からの日差しで明るく、また床板がしっかりしており、
　横になっていても快適に過ごせる印象を受けました。
・両サイドには後部まで続く収納スペースがあり、長物の保管も可能な設計です。
・船首側に取り付けられているテレビは使用できず取り外す予定です。

トイレ・シャワー周り

・前室内中央のしっかりと作られた板を上げるとマリントイレが現れます。
　トイレは電動で使用感の無い綺麗な状態でした。
　船室の入口を閉めれば個室になりますので、女性や子供ゲストのパウダースペースとしても
　使用出来ると思います。

・トイレに座って前側にソーラーパネルからの電力を充電するバッテリーチャージャーが設置され、
　こちらから２つのバッテリーを充電しております。

エンジン周り

・エンジンはヤマハの船外機 Ｆ１５０ＡＥＴＸ（６３Ｐ）　１５０馬力／５５００ｒｐｍ　になります。

　オーナー様が購入された２０１１年に新品交換されていたそうで、現在の使用時間は約２１００時間です。
　使用時間の殆どは釣行時のアイドリング時間で、３０００回転以上回した時間は感覚的に５００時間程度
　だと話されておりました。

　メンテナンスは１００時間または半年毎にオイル交換、隔回毎にエレメント交換を実施。
　５年前にはロワーケースの交換、その他の消耗品は状況を見ながら交換されているそうです。

　カウルを外した機関部は見た目も良好で、チルトの油圧も正常可動しております。
　航行使用後は毎回「ソルトル」で洗浄を行い好調の維持に努めているそうです

　過去の整備記録の抜粋をオーナー様にいただいており、「オーナーさまご提供写真」に掲載しておりますので
　ご覧ください。

　また、取材時にエンジンの始動確認動画の撮影をしております。
　動画でもご確認いただけます。

付属品

・付属の補機はヤマハのＦ９.９ＦＷＨ（６ＡＵＫ）　９.９馬力です。
　インペラーを交換すれば使用出来るそうです。

オーナーさまご提供写真

・オーナー様作成の整備記録抜粋です

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。



080-5428-0111

island.barca@gmail.com