

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	地場造船 40フィート (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.94m 全幅：2.52m 全深：0.90m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	その他 海岸から20海里漁労時は沿岸から100海里	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2014年07月10日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)

**注意事項**

稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもお多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。

中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、1時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。

また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。

お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為です。ご了承いただけますようお願い致します。

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	6CX-ET(380馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	約60リットル	燃料タンク容量	約1,200リットル
使用時間	6864		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
フルノ/GP-80・コーデン/TD100プ
- ・魚探単体  
JRC/JFDV-120
- ・レーダー  
コーデン/MD-3731

### 装備品

- ・発電機  
7.5kw
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・イクス
- ・スパンカー

### 備品

- ・無線機  
JRC/JSD-280A
- ・オートパオロット  
マロール

## コメント

今回、ご紹介する船は、平成2年6月進水（1990年6月）の地場造船建造40フィートのご紹介です。進水から18年、エンジンはヤンマー6CX-ET（380馬力）搭載！GPS・魚探・レーダー・集魚灯・水中灯等フィッシング装備の満載の艇をご紹介します。

### ◆ 外観程度

オーナー様は漁労を目的に使用されております。新艇から18年、外装及びエンジン年式相当だと思えます。登録長が、40フィートとなりますが、実長は46フィート位あるそうです。レール類等にぐら付き感は一切なく、しっかりと固定してありました。また、集魚灯が、バウデッキ上部に3個装備されております。また、あると有難い、清水タンク装備で、清水の使用が可能となっております。

### ◆ ブリッジ/キャビン

ブリッジには、カラーGPS・プロッタ魚探・デイトレイトレーダー・船舶無線等、釣りをする為の装備が揃っており非常に見やすく配列されておりました。船室は、2人はゆっくり横になれるスペースがあり、釣り道具等一式収納するには十分の広さ高さはあると思われます。現状使用されている為に、私物が多数搭載されておりますが、整理及びクリーニングを行えば綺麗になるのではないかと思います。また、今回の船には、寝間と言うキャビンブリッジ入り口下に大人ひとり位が仮眠できる部屋が製作されております

### ◆ 機関関係

エンジンは、エンジンはヤンマー6CX-ET（380馬力）搭載。エンジンの使用時間は、6864時間（12月02日取材）です。バッテリーは、エンジン用が2個アクセサリ用が2つあり24v使用となっており、そのた、インバーターを使用するために12vが個搭載されております。主機駆動型の発電機が7.5KWを搭載しているそうです。現状問題は無く、機関の調子は上々との事です。

本日、オーナー様に現状状態のお伺いをいたしました。現状不具合などは無く、船体及び機関共に良好との事。ご興味ある皆様、気になる点等ありましたら、お気軽に担当、清（セイ）090-9497-2462までお電話おまちしております。（^^）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[九州エリア統括] 岳原(おかはら)**



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

**090-9497-2462**

**okahara@chukotei.com**