ヤマハPC-36

2026/11/24掲載

売却価格：**580**万円

ツイン285馬力・フライブリッジ付き・定員12名



基本情報

船種	ヤマハ PC-36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.90m　全幅：3.96m　全深：2.10m		
進水年月日	1992(平成4)年3月	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海　沿海区域（限定）	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年06月24日)
清水タンク容量	約300リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	N21(船内機)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	285馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,000リットル
使用時間	右：**2324** / 左：**2323.8**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成4年（1992年）3月進水、ヤマハ「PC-36」のご紹介です。ヤマハ製の船内機（285馬力）を2基掛けしたシャフト船で、フライブリッジとキャビン内の計2か所で操船できます。サロン・ギャレー・船首の寝室・サブの寝台・電動トイレを備えた、総トン数13トン・最大搭載人員12名の一艇です。取材当日は進水して港外を走行しております。

【この艇のポイント】
・ヤマハ N21 船内機 285馬力×2基（シャフト・2軸）。燃料はディーゼル（軽油）です

・エンジン左右、バウ・スターンスラスター、ビルジ、冷蔵庫、電動トイレ、レーダー、GPS魚探（プロッター・水深の表示）、小型モニター、灯火は当方で作動を確認しております
・フライブリッジとキャビン側の2か所に操船席
・サロン（L字ソファー・テーブル）、ギャレー、船首の寝室、サブの寝台、電動トイレ
・燃料タンク 500リットル×2（計1,000リットル・カタログ値）、清水タンク 約300リットル（カタログ値）
・船舶検査証書の有効期間は2028年6月24日まで

【ご購入前に必ずご確認ください】
1. 発電機は始動しません。売主様が修理される予定とのことですが、時期は決まっておりません。お引き渡し時点の状態は、ご契約前に改めてご確認ください。
2. 後部スラスターは、以前すべるような症状があり、本体を確認したところギアに欠けが見つかりました。修理はされておりませんが、その後は不具合を感じていないとのことです。作動は当方で確認しております。なお、モーターは2025年に交換したとのことです。
3. 救命胴衣は10着付属しますが、最大搭載人員12名に対して2着足りません。消火器は付属しますが、本数・有効期限は確認しておりません。信号紅炎・汽笛などのそのほかの法定備品は、付属の有無・内容・有効期限を確認しておりません。
4. 発電機・エアコン・シャワー・VHF無線機（固定・手持ち）・サーチライトの作動は確認しておりません。エアコンは、冷却水のエア抜きが必要になることがあるとのことです。上に作動確認として挙げていない装備（アンカーウインチ・トリムタブ・電子レンジ・液晶テレビなど）も同様です。
5. 機関室の照明が点灯しない状態です。
6. 舷窓の濃紺のパネルにひびがあります。
7. 燃料タンクは2基とも、上部の計量部（残量のセンサー）を新品に交換し、フライブリッジにある残量の表示計2つも新品に交換したとのことです。そのうち1基は、タンク上部の以前のセンサーの取り付け部分にさびが出ています。残量の表示計は、針が残量を指すことを当方で確認しております。
8. 船台は付属しません。外観の写真は陸上で船台に載せた状態のものですが、お引き渡しは進水して係留した状態となります。
9. 装備品リストに挙げた品が付属します。写真に写る私物（長靴・クーラーボックスなど）は付属しません。
10. 取材時の走行で、スロットルレバーを左右ともいっぱいまで倒しても、回転数は2,200〜2,400回転で、船舶検査手帳に記載の回転数（2,900rpm）には届いておりません。原因は確認しておりません。

【航行区域・船検】
航行区域は沿海区域（限定）です。船舶検査証書の記載は次のとおりです。
「(1) 北海道汐首岬灯台から青森県大間埼灯台まで引いた線以東の水域であって、同県甲埼から60度に引いた線と、北海道室蘭市を経て、同道厚真川口左岸突端から185度20海里の地点まで引いた線の間における同道及び本州の各海岸から20海里以内の水域、(2) 本州、北海道、四国及び九州並びにこれらに附属する島でその海岸が沿海区域に接するものの各海岸から5海里以内の水域、並びに、(3) 船舶安全法施行規則第1条第6項の水域に限る」
最大搭載人員は12名（旅客11名・船員1名）です。
船舶検査手帳の記載では、令和7年（2025年）9月22日に第一種中間検査を受検しております。次回は第7回定期検査で、受検の時期は令和10年（2028年）3月24日〜6月24日、船舶検査証書の有効期間は令和10年（2028年）6月24日までです。

【外観・船底】
クリーム色の船体に、ステンレスの手すりを巡らせた長いバウデッキ、船尾側にフライブリッジを載せた形です。船底は黒の防汚塗装で、浅い擦れが見られます。プロペラ・プロペラ軸・舵は2系統で、プロペラの黄色の塗装はまだらに剥げています。船尾の防食亜鉛2枚は消耗が進んでいます。

【デッキ・フライブリッジ】
バウデッキに縦型の電動アンカーウインチとアンカー、船首の両舷にフェンダーラックがあり、フェンダー4個が付属します。フライブリッジはチーク調のシートを貼った床に操縦席2脚と背もたれ付きのベンチ、ビニール窓で囲われており、後端に4本差しのロッドホルダーが付いています。後部コックピットは、キャビン入口の前にふた付きの収納、床にハッチを備えています。

【操船席・計器】
フライブリッジとキャビン側の両方に、HONDEX製のGPS魚探（カラー液晶。キャビン側は HE-731S）、レーダーの表示器、小型モニター、TOKIMEC製のコンパス、エンジン計器（回転計・油圧計・水温計など）を備えています。フライブリッジには STANDARD HORIZON 製の固定VHF無線機（GX5500J）があり、手持ちVHF無線機2台（うち1台は同社製HX890）も付属します（無線機の作動は確認しておりません）。

【機関】
ヤマハ発動機製の船内機 N21 を2基搭載しています。船舶検査手帳の記載では、各209.60kW（285.0馬力）／2,900rpm です。アワーはメーター表示で、左舷エンジンが2,323.8時間（フライブリッジ）、右舷エンジンが2,324時間台（フライブリッジ）・2,327時間台（キャビン側）です（右舷はメーターによって表示が異なります）。
巡航は2,000回転で約20ノットです。取材時の走行では、スロットルレバーを左右ともいっぱいまで倒した状態で、回転数は2,200〜2,400回転、速度は約22ノットでした。船舶検査手帳に記載の回転数（2,900rpm）には届いておりません。原因は確認しておりません。
発電機は NORTHERN LIGHTS 製で、上記のとおり始動しません。燃料タンク1基の上部のさびのほか、機関室には年式相応の汚れがございます。

【キャビン・内装】
後部コックピットから引き戸でサロンに入ります。サロンは白のL字ソファーと固定テーブル、床は木目調で、液晶テレビとテレビアンテナが付属します。ギャレーに流し台・電子レンジ・ENGEL製の引き出し式冷蔵庫、船首に三角形の寝台と収納、洗面台・電動トイレ・シャワーのある洗面所、その向かいにサブの寝台を備えています。ソファーには折れじわ・汚れ、クッションの角に黄ばみがございます。

【売主様から伺ったこと】
オイル交換は春に行っており、アクセサリー用のバッテリーは3年ほど前に交換、グランドパッキンは5年以上交換していないとのことです。サロンの床は3年ほど前に貼り替えたとのことです。

【状態について】
平成4年進水の艇で、年式相応の使用感がございます。上の【ご購入前に必ずご確認ください】のほか、コックピット床ハッチの汚れと取手金具のさび、タンクまわりのホース金具のさび、前窓のカバーの汚れ・色あせが見られます。当方で確認できた点を記載しております。ご購入前に現物でのご確認をおすすめいたします。

【お引き渡し】
北海道内で、進水して係留した状態でのお引き渡しとなります（船台は付属しません）。現状渡しとさせていただきます。
売主様は個人で、船舶の名義変更のお手続きが必要です。陸送につきましては、ご相談ください。
フライブリッジ付きのキャビン艇で、泊まりがけのクルージングをお考えの方にご検討いただきたい一艇です。

【価格】
価格は、580万円です。

【出品会社】
出品会社：株式会社たけこし企画 海事部
所在地：北海道・苫小牧市
電話：080-3232-9947
出品エリア：北海道（北海道・東北）
ご見学・現物のご確認をご希望の方は、お電話またはメールにてお問い合わせください。当方が現地でご案内いたします。

装備品・付属品
以下の品が付属します。（作動確認済み）と書いたもの以外は、作動を確認しておりません。

【航海計器】
・HONDEX製 GPS魚探（カラー液晶。キャビン側は HE-731S・フライブリッジ側は型番未確認）……フライブリッジ・キャビン側に各1台（作動確認済み。プロッターと水深の表示を確認）
・レーダー表示器……フライブリッジ・キャビン側（作動確認済み）
・小型モニター……フライブリッジ・キャビン側に各1台（作動確認済み）
・TOKIMEC製 コンパス……フライブリッジ・キャビン側
・エンジン計器……フライブリッジ（回転計〔アワーメーター付き〕・油圧計・水温計・電圧計・ブースト計・舵位置計など）／キャビン側（回転計〔アワーメーター付き〕・油圧計・水温計など）
・STANDARD HORIZON製 固定VHF無線機 GX5500J……フライブリッジ（作動未確認）
・STANDARD HORIZON製 手持ちVHF無線機 HX890……フライブリッジ（作動未確認）
・手持ちVHF無線機……キャビン側（作動未確認）

【外装品】
・フライブリッジ（操縦席2脚・背もたれ付きベンチ・ビニール窓・天井ハッチ2か所）
・バウデッキのステンレス手すり
・船首ハッチ（ソーラー式換気口付き）
・フライブリッジへのステンレスラダー、船尾の乗降用ラダー
・前窓のカバー（汚れ・色あせあり）
・灯火（作動確認済み）
・サーチライト（作動未確認）
・ワイパー（作動未確認）
・トリムタブ（作動未確認）

【内装品】
・サロン（L字ソファー・固定テーブル）
・液晶テレビ（作動未確認）
・テレビアンテナ（MASPRO製）
・ギャレー（流し台・電子レンジ〔作動未確認〕）
・ENGEL製 引き出し式冷蔵庫（作動確認済み）
・船首の寝室（三角形の寝台・引き出し収納・ハンガー収納・天井ハッチ）
・サブの寝台（洗面所の向かい）

・洗面所（洗面台・電動トイレ〔作動確認済み〕・シャワー〔作動未確認〕）
・エアコン（作動未確認。冷却水のエア抜きが必要になることがあるとのことです）

【装備品】
・バウスラスター（作動確認済み）
・スターンスラスター（作動確認済み。ギアに欠けあり・未修理。モーターは2025年に交換したとのことです）
・ビルジポンプ（作動確認済み）
・NORTHERN LIGHTS製 発電機（始動しません。売主様が修理される予定とのことですが、時期は決まっておりません）
・アンカーウインチ（縦型・電動・作動未確認）
・ブロアー（機関室換気）スイッチ
・陸電の取り込み口
・燃料タンク 500リットル×2（カタログ値。2基とも上部の計量部〔残量のセンサー〕を新品に交換したとのことです。1基はタンク上部の以前のセンサーの取り付け部分にさびあり）
・燃料の残量の表示計……フライブリッジに2つ（新品に交換したとのことです。作動確認済み）
・清水タンク……約300リットル（カタログ値）
・バッテリー……5個

【フィッシングギア】
・ロッドホルダー……フライブリッジ後端に4本差し1基

【備品】
・アンカー（鋤形）
・アンカーロープ・チェーン
・フェンダー……4個（船首甲板のラック2基）
・救命浮環……1個

【法定備品】
・救命胴衣……10着（最大搭載人員12名に対し2着不足）
・消火器（本数・有効期限は未確認）
・信号紅炎・汽笛などは、付属の有無・内容・有効期限を確認しておりません

外観全体

陸上で船台に載せた状態を、前後左右から写しています。船台は付属せず、お引き渡しは進水して係留した状態となります。

ハル周り

船体の側面と船尾です。舷窓の濃紺のパネルにひびがあります（アップの写真をご覧ください）。船尾には乗降用のラダーと、スターンスラスター（作動確認済み。ギアに欠けがあり、修理はされておりません）が付いています。

ガンネル周り

舷側の上部と手すりまわりです。船首にアンカー、船首の両舷にフェンダーラック、船尾に乗降用のラダーがあります。

船底周り

船底、バウスラスター（作動確認済み）、2系統のプロペラ・プロペラ軸・舵、船尾の防食亜鉛2枚を写しています。船底の防汚塗装には浅い擦れが見られます。プロペラの黄色の塗装はまだらに剥げており、防食亜鉛は消耗が進んでいます。

デッキ周り

バウデッキ（電動アンカーウインチ〔作動未確認〕・船首ハッチ・アンカーロープの収納）、フライブリッジの外観、後部コックピットと、その床ハッチの下を写しています。床ハッチの下には燃料タンク・清水タンク・発電機・ポンプ類があります。発電機（NORTHERN LIGHTS製）は始動しません。燃料タンク上部とタンクまわりのホース金具にはさびが出ており、コックピット床ハッチの汚れと取手金具のさびも見られます。写真に写る長靴・サンダル・クーラーボックスは私物で、付属しません。

フライブリッジ

フライブリッジの操船席です。HONDEX製のGPS魚探・レーダー表示器・小型モニター（いずれも作動確認済み）、エンジン計器、固定VHF無線機（作動未確認）を備えています。操縦席2脚と背もたれ付きのベンチ、チーク調のシートを貼った床で、ビニール窓で囲われています。

操船席周り

キャビン側の操船席です。HONDEX製のGPS魚探 HE-731S・小型モニター（いずれも作動確認済み）とエンジン計器を備えています。液晶テレビ（作動未確認）も写っています。

室内（全体）

サロンです。白のL字ソファーと固定テーブル、木目調の床で、操船席・ギャレーとひと続きになっています。ソファーの下などに収納があります。ソファーには折れじわ・汚れ、クッションの角に黄ばみがございます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船首の寝室（三角形の寝台・引き出し収納・ハンガー収納・天井ハッチ）と、洗面所の向かいにあるサブの寝台です。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーです。流し台、電子レンジ（作動未確認）、収納を備えています。

トイレ・シャワー周り

洗面所です。洗面台、電動トイレ（作動確認済み）、シャワー（作動未確認）があります。

エンジン周り

機関室です。ヤマハ発動機製の船内機 N21（作動確認済み）を2基搭載しています。機関室の照明は点灯しない状態です。年式相応の汚れがございます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com