ヤマハUF-23I/O LIMITED

2026/11/25掲載

売却価格：**128**万円



基本情報

船種	ヤマハ UF-23I/O LIMITED (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
進水年月日	1998(平成10)年12月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年12月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋内保管
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■下見の際は1万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	TAMD-22
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	85馬力　/　4,360rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・防水スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

コメント

ヤマハの「タックル」と呼ばれる、釣りを楽しむことに特化した人気モデルです。

ウォークアラウンドデッキを採用しており、船首から船尾まで移動しやすく、釣りをする際にも使い勝手の良いレイアウトとなっています。

こちらはリミテッド仕様のディーゼル・ドライブ艇です。燃料は軽油ですので、ガソリンに比べて燃料の確保がしやすい点も実用上のメリットです。

UF-23シリーズの中でも、後期型にあたるⅢ型ではないかと思われます。

今回の艇は、これまで継続してメンテナンスを担当してきた業者様からの出品です。そのため、日頃の整備内容や細かな部分についても詳しくお答えいただけます。また、ご購入後の継続的なメンテナンスについても相談可能です。

直近ではフライホイールのダンパー交換を実施しており、その他にも消耗品の交換など、必要に応じた整備を行ってきています。

今回、オーナー様が乗り換えを希望されているため、売却することになりました。

現在は陸上保管となっております。試乗をご希望の場合は、上下架にかかる費用をご負担いただく形となりますので、あらかじめご了承ください。

保管場所は宮崎県宮崎市内です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com