日産FSB-760FSB760SHT

2008/12/18掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 FSB-760FSB760SHT (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.81m　全幅：2.44m　全深：1.27m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年11月15日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	◆稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 ◆中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 ◆掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 ◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 ◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 ◆これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ニッサン　VGA30ET　180馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　６インチカラー液晶　生簀内に振動子設置

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

日産ＦＳＢ７６０　２５フィート　３０００Ｖ６ターボ　平成１年式

現オーナー様が平成１７年に業務の足に使用するために当サイトにて購入いたしました。

当時から伊豆半島の南伊豆にて定期的な業務があり、車で通うよりボートのほうが効率的なため、仕事の足として使われておりましたが、その仕事も終わったので手放すこととしました。

エンジンはガソリンですが、３０００ｃｃのターボなので船足も速くディーゼル特有の臭いもしないし音も静か、エンジンそのものもすこぶる調子が良くいままでトラブルは一度も無かったそうです。

現在はほとんど使うことが無いそうです。久々にエンジン始動したそうですがバッテリー上がりも無く、一発で始動し、アイドリングも安定しておりました。

陸揚げ保管されております。

【船体】
・ 大きな傷は見当たりませんでした。
・ ルーフやアクリル窓に細かなひび割れが見られました。
・ 船底塗装は施されておりましたが陸揚げ保管の為購入当初のままの状態とのことです。

【船内】
・ キャビン入り口にサッシなどが無いタイプなので、現状ではすこし埃っぽい感じがしたのと、椅子などにカビ後が見られました。
・ Ｖバース内やトイレ等も多少の掃除程度で綺麗になりそうな感じです。
・ 雨漏りなどの跡は無かったと思います。

【エンジン・ドライブ】

・過去に一度もトラブルは無いそうです。
・取材時も調子良さそうでした。
・潮により白っぽくなっている部分がありました。
・メンテナンスはマリーナにて行っているそうです。直近で今年の７月実施。
・業務で使用するので途中でトラブルが無いように当初整備して不具合のあったペラ、ビルジの目詰まりなどは交換修理したそうです。
・ドライブはボルボ製が付いておりました。

【気になった部分】
・塩害の絡みかどうか判りませんがヒューズが飛びやすかったそうです。交換用のヒューズを常備しておけば交換することで特に使用には差し支え無かったそうです。
・ワイパーゴムは要交換だと思います。
・シャワーが不動でした。
・ハンドルが重く感じました。
・ドライブのチルトの動作未確認です。

【良いと思われるところ】
・キャビンからデッキまでのスペースが扉が無いことで開放的に使える点がよいと思います。ちなみに幅２．３ｍ奥行き約４ｍとキャビンの幅も目いっぱい取っているので広々しています。
・ブルワークの高さが約７０ｃｍと安心です。

【専用船台】
必要な方には差し上げます。

◎ご興味のある方是非お問い合わせください。

◆是非、個人売買をご理解ください。

◆あくまで購入を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学はご説明以外にも破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご案内は受け付けておりません。

◆試乗ご希望時には上下架料として１００００円のご負担をお願いいたします。

◆この船は静岡県中部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆名義変更、搬出は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com