ニュージャパンヨットソレイユルボン

2009/03/10更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ニュージャパンヨット ソレイユルボン (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.98m　全幅：2.78m　全深：1.27m		
登録年式	1983(昭和58)年	**製造年式**	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年04月16日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　2GM　ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・エアコン
マリンエアコンは基本的に取り外します。　希望の方にはプラス２０万円でお譲りします。
・陸電システム
・複数バッテリー

法定備品
・法定備品

コメント

１９８３年４月に進水のソレイユルボン　２６フィートです。
この艇は現在ヤンマーの２ＧＭエンジンが載せられております。

ハルは黄色に塗装されています。
かなり前に塗装されたものだと思いますので、色あせもあり、またフェンダーの擦れた跡などもありますので、決してキレイな状態ではありませんが、表面を磨けば艶も蘇るかもしれません。
ハルの部分だけで考えれば年式相応だと思います。

デッキ上は部分的に年式を感じる部分はありますが、ほぼ毎週出航されており、戻ると水洗いを欠かしませんので、キレイにされていると感じます。
ただ、どうしてもステッカー部分（グレーの部分）などは経年劣化により、色あせが見られます。
アフトデッキ周りは大きなキズや欠けこそありませんが、丁度操船者が座る部分のＦＲＰ表面が擦れて少し黒くなっています。
ドジャーなど未だ状態は良好で、クリア部分も曇りはありません。

セールはメイン・ジブファーラー・ストームジブ・スピンネーカーがあり、スピンポールもあります。
先日、オーナーさんご自身がマストに登って、スプレッダーライトを取り付けたばかります。

内装はキレイにされています。
現オーナーさんは、ほぼ毎週泊りに来られる為、生活日常品が多数船内に見られますが、几帳面なオーナーさんですので、整理整頓されており、清潔感があります。
クッション関係は現オーナーさんが購入された際に、中のスポンジ部分がボロボロだったため、処分されてしまったそうです。
カバーが無くなった部分に薄手の絨毯を敷いて使っているため、何となく和室のような感じになってしまっていますが、クッションがあればイメージは大きく変わると思います。
クッションのカバーは残してあるそうですので、そこから型を取って復活させる事は可能です。
クッションの復活をご希望の方はスタッフの景山にご相談下さい。
出来るだけ安価でお手伝いさせていただきます。

また、現在は稼動式のテーブルを取り外してしまって、板を渡してベッドにしていますが、テーブルも残してありますので、こちらも復活可能です。
テーブルは必要ない場合、ポールの上の方で固定しておけ、必要な時だけ下げる形となっています。

クオーターバースには現在エアコンが設置されています。
このエアコンは夏場の熱さに負けて購入し、次に上架した際に見えないところに設置するつもりでしたが、特に不便を感じなかったため、まだクオーターバースにそのまま取り付けてあります。

写真に写っている地デジテレビ・ＤＶＤプレーヤー・オイルストーブ・ランプなど船に固定してあるものは全てお付けしますが、冷蔵庫と電気ヒーター・パソコン・マリンエアコンなどは次の船に持っていくつもりですので取り外します。
ただし、マリンエアコンが欲しい方はプラス２０万円にてお付けしますのでお申し出下さい。

エンジンはヤンマー　２ＧＭが載っています。
数ヶ月前にエンジンオイル交換・ギヤオイル交換・オイルエレメント交換・エアフィルター交換及び燃料フィルター洗浄などを行っております。
また、１年ほど前に清水タンクの清掃を行っているそうです。
バッテリーなども１年前に新品交換してあります。
現在は、陸電から２つのバッテリーをチャージするようなシステムになっています。

その他の装備として、オートパイロット・ソーラーチャージャー・アマチュア無線機・オイルストーブ・オイルランプ（ジンバルリング付き）などがあります。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com