

売却価格：**売却済み**

価格応談いたします。

## 基本情報

船種	ボストンホエーラー 21アウトレイジOutrage 210 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m 全幅：2.44m 全深：1.23m		
登録年式	2006(平成18)年	製造年式	2006(平成18)年
航行区域	沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2009年11月03日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>◆稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもお多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。</p> <p>◆中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。</p> <p>◆掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、1時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。</p> <p>◆また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。</p> <p>◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。</p> <p>◆これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。</p>		

## エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	スズキ製 250馬力
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約30ノット	最高速度(参考)	約42ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約375リットル
使用時間	620		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

#### 航海計器

- ・GPS単体  
FURUNO 6インチカラー液晶魚探GP-1650W 等
- 深線カード内臓
- ・魚探単体  
FURUNO FCV-585 1KW 50/200 2周波

#### 外装品

- ・バウスプリッド

#### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

#### 備品

- ・T-top  
特注品 コンソールボックス フィックス製カバー  
使用
- ・コンソールカバー  
特注品フィックス製
- ・ライブウェル  
後部に設置

#### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

Boston Whaler Outrage 210 Suzuki-4st250

オーナー様は最初のボートを所有されてからこの艇で4艇目となります。  
ボストンホエラーに関してはモントーク、アウトレージ180、現アウトレージ210と愛用されてきました。  
現アウトレージ210は以前の気になる点や短所を克服している艇とのことでした。

この艇は、平成18年に現オーナー様にて新規登録された美艇といえるワンオーナー艇ですが、他のボストンホエラーに乗換えの為に当サイトにご掲載いただきました。

ボストンホエラーというと、スモールサイズな船体に強力なモーターを組み合わせ、センターコンソールにTトップという硬派なスタイルが特徴的で、かなりの沖でも見かけるヘビーなフィッシャーマンご用達のタフなボートという印象でしたがそれを可能にする構造、性能があるそうです。

その歴史は、50年前にアメリカ人ボートビルダーにて沈まないボートを作るための革新的な製造工法が開発され創設されたボートメーカーで、その卓越した浮力と強固な船体により「浮沈伝説」が代名詞になるほどの安全性が評価されている艇であります。

また、一貫した安全の為に船作りという考え方は、デザインやパーツの取り付け方などに関しても妥協することなく仕上げられているようで、耐久性の向上や高品質につながっているようです。

#### 【船 体】

平成18年8月に進水されていますので約2年少々経過した船体は目立った傷も無く綺麗な状態を保っていると思えました。

操縦席のシート部も多少の使用感による黄ばみは見られるものの痛みなどは見受けられませんでした。スタン左右にシートが付きますが、通常ははずして自宅に保管されているので新品同様でした。

左右ブルワーク内側にクッション材が設置して有りますがこれも痛み無く比較的綺麗な状態でした。

ガンネルも特別凹んだ部分は無かったと思います。（使用感有るがきれい）

フロアーは靴跡程度の使用感でシミなどは見られませんでした。

センターコンソールはTトップと同じ素材のフィックス製のカバーを作成し掛けられているので砂埃や日焼けなども見られず綺麗な状態でした。

#### 【艀装について】

- ・Tトップはアルミの純正品ではなくステンレスにてワンオフにて制作しました。かなり丈夫でスマートな作りです。
- ・古野製GPS GP-1650W・・・6インチカラー液晶GPS。
- ・古野製8.4インチカラー液晶魚探FCV-585・・・1kw、50-200kHz。振動子は船尾。実用可能水深

500m位。

- ・ ライブウェル・・・後部に設置。
- ・ 無線・・・VHF
- ・ Tトップにコンソールボックス設置

#### 【エンジン】

- ・ スズキ製250馬力4サイクル
- ・ エンジンのコンピューターに接続しデータを見ていただいたところ稼働時間は593時間でした。そのうちの半分強がアイドリング（実釣中）でした。移動中の主な使用回転域は3000～4000回転で使用されていたことが判りました。
- ・ ほとんどが4000回転以下で使用されているので比較的丁寧な使われ方をしてきたエンジンではないかと思われず。
- ・ エンジンオイル交換は100時間毎。エレメント交換は200時間毎。
- ・ アンチベンチレーションプレートに補修あとがあります。使用に問題は無いそうです。

#### 【保管状態】

陸上保管

#### 【船台について】

希望あれば差し上げます。

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。

極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんご存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。

整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡し保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態での見学」を前提とさせていただきます。興味本位での見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独での見学は行っていません。

◆この船は神奈川県西部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

無線機のアンテナを外しました。

無線機のアンテナを途中から外しました。<br />利用される方は再取り付け可能です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[静岡エリア] 小高(こだか)**

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくようお願い申し上げます



げます。

**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**