ボストンホエーラー21アウトレイジOutrage 210

2009/06/29更新

売却価格：**売却済み**

価格応談いたします。



基本情報

船種	ボストンホエーラー 21アウトレイジOutrage 210 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m　全幅：2.44m　全深：1.23m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2009年11月03日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	◆稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 ◆中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 ◆掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 ◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 ◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 ◆これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ製　250馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約30ノット	**最高速度(参考)**	約42ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約375リットル
使用時間	**620**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
FURUNO　6インチカラー液晶魚探GP-1650W　等深線カード内臓
・魚探単体
FURUNO FCV-585　１ＫＷ　５０/２００　２周波

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・デッキウォッシャー

備品
・T-top
特注品　コンソールボックス　フィックス製カバー使用
・コンソールカバー
特注品フィックス製
・ライブウェル
後部に設置

法定備品
・法定備品

コメント

Boston Whaler Outrage 210 Ｓｕｚｕｋｉ-4st２５０

オーナー様は最初のボートを所有されてからこの艇で４艇目となります。
ボストンホエラーに関してはモントーク、アウトレージ１８０、現アウトレージ２１０と愛用されてきました。
　現アウトレージ２１０は以前の気になる点や短所を克服している艇とのことでした。

　この艇は、平成１８年に現オーナー様にて新規登録された美艇といえるワンオーナー艇ですが、他のボストンホエラーに乗換えの為に当サイトにご掲載いただきました。

　ボストンホエラーというと、スモールサイズな船体に強力なモーターを組み合わせ、センターコンソールにＴトップという硬派なスタイルが特徴的で、かなりの沖でも見かけるヘビーなフィッシャーマンご用達のタフなボートという印象でしたがそれを可能にする構造、性能があるそうです。

その歴史は、５０年前にアメリカ人ボートビルダーにて沈まないボートを作るための革新的な製造工法が開発され創設されたボートメーカーで、その卓越した浮力と強固な船体により「浮沈伝説」が代名詞になるほどの安全性が評価されている艇であります。
　また、一貫した安全の為の船作りという考え方は、デザインやパーツの取り付け方などに関しても妥協することなく仕上げられているようで、耐久性の向上や高品質につながっているようです。

【船　　体】

平成１８年８月に進水されていますので約２年少々経過した船体は目立った傷も無く綺麗な状態を保っていると思いました。

操縦席のシート部も多少の使用感による黄ばみは見られるものの痛みなどは見受けられませんでした。スタン左右にシートが付きますが、通常ははずして自宅に保管されているので新品同様でした。

左右ブルワーク内側にクッション材が設置して有りますがこれも痛み無く比較的綺麗な状態でした。

ガンネルも特別凹んだ部分は無かったと思います。（使用感有るがきれい）

フロアーは靴跡程度の使用感でシミなどは見られませんでした。

センターコンソールはＴトップと同じ素材のフィックス製のカバーを作成し掛けられているので砂埃や日焼けなども見られず綺麗な状態でした。

【艤装について】
・ Ｔトップはアルミの純正品ではなくステンレスにてワンオフにて制作しました。かなり丈夫でスマートな作りです。
・ 古野製ＧＰＳ　ＧＰ－１６５０Ｗ・・・６インチカラー液晶ＧＰＳ。
・ 古野製８．４インチカラー液晶魚探ＦＣＶ－５８５・・・１ｋｗ、５０－２００ｋｈｚ。振動子は船尾。実用可能水深５００ｍ位。
・ ライブウェル・・・後部に設置。
・ 無線・・・ＶＨＦ
・ Ｔトップにコンソールボックス設置

【エンジン】
・ スズキ製２５０馬力４サイクル
・ エンジンのコンピューターに接続しデーターを見ていただいたところ稼働時間は５９３時間でした。そのうちの半分強がアイドリング（実釣中）でした。移動中の主な使用回転域は３０００～４０００回転で使用されていたことが判りました。
・ ほとんどが４０００回転以下で使用されているので比較的丁寧な使われ方をしてきたエンジンではないかと思われます。
・ エンジンオイル交換は１００時間毎。エレメント交換は２００時間毎。

・アンチベンチレーションプレートに補修あとがあります。使用に問題は無いそうです。

【保管状態】
陸上保管

【船台について】
希望あれば差し上げます。

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆この船は神奈川県西部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆ 搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

無線機のアンテナを外しました。
無線機のアンテナを途中から外しました。

利用される方は再取り付け可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com