アメリカンマリングランドバンクス32

2008/12/29掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	アメリカンマリン グランドバンクス32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.00m　全幅：3.39m　全深：1.44m		
サイズ(実測値)	全長：9.95m　全幅：3.58m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年04月10日)
清水タンク容量	約500リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタ　TAMD41B 200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約9ノット	**最高速度(参考)**	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,000リットル
使用時間	**６６３．０１時間　　（オーバーホール後　２２０．９時間）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ　ＧＰ－１６５０ＤＦ

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫
・温水器
・清水シャワー

装備品
・発電機
オナン　８ＫＷ
・エアコン
あり
・陸電システム
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９９１年４月進水のアメリカンマリン社製のグランドバンクス３２（３２フィート）となります。
今回の取材艇グランドバンクス３２は、３２フィートですが全体のゆったりとした造りは５０フィート艇クラスの居住性を備えた魅力のある艇です。
進水から約１８年目を向かえていますが、船体および船内の程度の良さは他の艇を寄せ付けないほどの見事なもので、オーナーさんの手入れの良さを感じさせるものでした。
この艇には、いろんな装備が取り付けられていますので、ご紹介させて頂きます。
外回りから船首にバウスラスターが装備され、操船を助けてくれます。
船体中程には、フィンスタビライザーを装備しています、このフィンスタビライザーは現オーナーさんが購入されてからアメリカより取り寄せて取り付けられたもので、油圧関係には大変なご苦労があったそうです。ですので、今後のメンテナンスについては、このフィンスタビライザーを取り付けた業者さんをご紹介して頂けるそうです。
さらに船体をスイミングステップいっぱいまで延長しています、これをすることにより燃費がさらによくなっているそうです。
マリンエアコン、温水器、アフトデッキおよびトイレルームに温水シャワーがあります。
また、２００８年１０月～１２月に掛けてメンテナンスを行っていますので、現在特に不具合な箇所は無いそうです。
陸電装置は、船首とアフトデッキに一箇所装備されていますので、船首付けでも船尾付けでも容易に陸電を使用することが出来ます。

【エンジン】
ボルボペンタ　TAMD４１Ｂ　ディーゼルターボエンジン　２００馬力Ｘ１基　（船内機）
巡航速度　約９ノット　　最高速度　　約１０ノット
使用時間　６６３．０１時間
　FBのアワメーター　４４２．１１時間（オーバーホールまでに使用時間）
　キャビンのアワメーター２２０．９時間（オーバーホールからの使用時間）
２年前にオーバーホールを行っています。
それまでオイル漏れがあったそうですが、オーバーホール以降はオイル漏れは無いそうです。
エンジンルームも綺麗な状態でした。
速度は、もともと飛ばして走る船としてよりは、ゆっくり走るために設計されていますので、２５００回転以上に回転を上げても、船首が上がるだけでスピードは変わらないそうです。
エンジンルームには、温水器、フィンスタビライザーの油圧装置、エアコンのコンプレッサー、などがありましたが、余裕で写真撮影が出来るほどのスペースがあります。

【船内程度】
グランドバンクス３２の船内は、このクラスにはない居住空間があり、５０フィートクラスと変わらないくらいの余裕のスペースがあります。
キャビンに入ると両舷にシートが装備され、中央のテーブルは両端が折りたためる形のものとなっています。
左舷にはギャレーが装備され、シンク、電子レンジ、ガスコンロ、冷蔵庫が装備されています。
冷蔵庫は、オプションのもので通常は普通の冷蔵庫をそのスペースにはめ込んだだけのものですが、この冷蔵庫は冷却設備が、エンジンルームに取り付けられていますので、冷却能力もあり、オーナーさんのご自慢の一つです。
運転席には、サーチライトのリモコンを始め、バウスラスターなども計器パネルに装備されています。
キャビンはマリンエアコンを装備し、１年中快適なクルージングを楽しんで頂くことが出来ます。
トイレは、電動個室マリントイレとなっています、スペースも十分にあり、洗面も温水を使用可能でシャワーも温水使用可能です。
バウバースに入ると、大人２～３人が横になれるスペースがあります。
中央にクッションを敷くことで、バウバース全体が一つの部屋となりさらに広くしようすることができます。
また、キャビンと連動した液晶テレビも装備しています。
キャビン中央の下にエンジンおよび発電機がありますが、それほど気になるほどの音はありませんでした。
特に発電機には、サウンドシールドが取り付けられておりませんが静かでした。

【フライブリッジ】
広くゆったりとしたスペースに、床にはチーク材が張られ背合わせの大きなシートが左右に装備され、ベージュの綺麗なシートでした。
このシートの下にガスボンベが収納されています。

【後部デッキ】
広いアフトデッキには、温水の使用できる清水シャワーとデッキウォッシャーが装備されています。
アフトデッキにフライブリッジから伸びる屋根もオプション装備で、オリジナルにはありません。

船体の塗装は、平成２０年１１月末に行っていますので、非常に綺麗な状態でした。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　クルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしており



ます。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp