ヤマハFW-23カディ

2009/04/23更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FW-23カディ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.25m　全深：1.00m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2011年07月06日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　100馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**４４８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ホンデックス　ＨＥ－６７２１ＤＧＰ
・魚探単体
ＮＡＶＭＡＮ　ＦＩＳＨ４５００

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年（平成１１年）７月登録のヤマハＦＷ－２３カディです。
この艇はウォークアランドタイプの船型に加えて、バウデッキも掘り下げているタイプですので、釣りをされる方に向いている艇です。
実際、現オーナーさんの使い方もほぼ１００％釣り用途だそうです。
釣り向きの儀装がほとんど付いている状態ですので、釣り用途の船をお探しの方には、購入後儀装する為の余分な出費が掛からないメリットがあります。
既にバウモーター、スパンカー、電動リールコンセント電源（４ヶ所）、魚探、アンカーウインチ・ロッドホルダー（４ヶ所）などが装備されております。
当初、バウモーターだけで釣りを始められたそうですが、バウモーターだけですと風があると船の姿勢が安定せずにスパンカーも取り付けたそうです。
バウモーターとスパンカーの効き目はバッチリだそうですので、流し釣りをされる方もご満足いただけると思います。（バウモーターは操船席のリモコンで操作可能です。）
ただ、取材直前にバウモーターが起動しなくなり、現在原因を探しているそうです。
バウモーターの修理が終わりましたら、また情報をアップさせていただきます。

外観は、使用にともなうキズや汚れは見受けられますが、船体に大きなキズやＦＲＰの欠けは無く、使用に際しては問題になる部分は無さそうです。
ガンネル周りなどにスリキズがありましたが、船体後部左サイドのスリキズ以外は、それ程目立つものではありません。
船体後部左サイドのキズもガンネルに付いているゴム部品の擦れですので、ガンネル自体が破損している訳ではありません。

船体最前方のデッキ部には、以前取り付けてあったアンカーウインチの取り外した跡などが残っており、ちょっと見映えを悪くしております。
これは、多分バウモーターを取り付ける為にアンカーウインチやアンカーローラーを移設した為に出来たものだと思われます。
バウデッキは掘り下げてあり、ここで大人２人がノンビリ釣りが出来るスペースを確保しております。
電動リールのコンセントも２箇所付いています。

サイドデッキ周りは多少の汚れこそありますが、特筆すべきところはございません。
アフトデッキも使用にともなう汚れはありますが、ＦＲＰの破損などはありませんので、この辺も一度洗剤で磨いてあげれば見違えると思います。

操船席周りも汚れは見受けられますが、それ以外特に問題は見受けられませんでした。
リーニングシートは汚れがあり見映えはそれ程良くありませんが、破れはありませんでした。

カディ内は荷物置き場程度の広さです。
現在は釣り道具入れに使われていますが、床板を上げるとマリントイレ（手動）が付いています。

エンジンは４ストローク１００馬力船外機です。
年式が古くないエンジンですので、まだ問題は無いと思いますが、取材時にはエンジンの始動及び試乗を行っておりませんので、ご見学時にご確認下さい。

船台は付属しておりません。

この艇は神奈川県のマリーナに上架して保管してあります。

【２００９年１月２１日　追記】
起動しないと記述しましたバウモーターですが、バッテリーが弱っていたのが原因だったようで、バッテリーを充電したところ、復活したようです。
また、近日中に掃除も行われるそうですので、ご見学時にはキレイな状態でご覧いただけると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com