# 日産FS730 リバティ/HT

2009/02/20更新

売却価格：**売却済み**

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 船種 | 日産 FS730 リバティ/HT (サイズ：24ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.58m　全幅：2.37m　全深：1.41m | | |
| サイズ(カタログ値) | 全長：7.35m　全幅：2.44m | | |
| 登録年式 | 1994(平成6)年 | 製造年式 | 1994(平成6)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2012年02月14日) |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |
| 注意事項 | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| メーカー | ー | エンジン型式 | ジョンソン　140馬力　2ストローク船外機 |

| 燃料種類 | ２ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
|---|---|---|---|
| 船検証記載馬力 | ー | 推進機器種類 | 船外機 |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・魚探単体
Ｎａｖｍａｎ　Ｆｉｓｈ４３５０　カラー魚探

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

## コメント

１９９４年式の日産　ＦＳ７３０リバティです。
以前、頻繁に使用されていたとの事ですが、オーナーさんが体調を崩されてしまい乗ることが出来なくなってしまいましたので、今回売却する事となりました。

外装はやはり汚れが目立ちます。
オーナーさんは退院されてから、たまにエンジンの始動などには来られているようですが、船を磨くところまでは体力的にも無理があり、結果外装部には雨垂れとホコリ汚れが付いてしまっております。
以前、オーナーさんが元気だった際には、年末に上架しバフ掛けとワックス掛けを行っていたそうで、磨くとそれなりにきれいになったそうです。
また、経年により船体に貼ってあるステッカー部分が劣化しており、色あせたり部分的に剥がれていたりして、尚更年式を感じさせます。

船体周りはしばらく掃除をおこなっておりませんので、貝の付着が見られます。
次に購入された方は、船底掃除を行う必要があります。

バウデッキ上には色々な装備を取り付けた跡が各所に散在し、部分的に見映えを悪くしています。
アフトデッキ周りは特に汚れと色々な儀装品の取り付け跡・取り付け金具跡のサビなどが見られ、決して見映えが良い状態ではありません。
アフトデッキ自体は非常に広く、釣りをされる方でも有効にスペースをお使いいただけると思います。
アフトデッキ後部にはスパンカーが付いています。
また、エンジンの横には仕掛けの巻き上げ機がついています。
この巻き上げ機は、通常小型の発電機を使って動かしていたそうです。
現在は発電機も外してしまっておりますので、動作未確認です。
あくまでもオマケ程度にお考え下さい。

操船席周りは、スッキリしたつくりです。
まだ新しいカラー魚探がついています。（Ｎａｖｍａｎ　Ｆｉｓｈ４３５０）
操船席周辺は直接雨の降り込みもありませんし、保管時後部にカバーをしていた事もあり、デッキ周りの状態と比べると良いと思います。
ただ、シートはかなり年季が入っており、見映えは良くありません。
Ｖバース内もその他の部分と同様、各所に汚れなどは目に付きます。

エンジンはジョンソンの2ストローク　１４０馬力エンジンです。
エンジンは今まで定期的にメンテナンスを行っていたそうですので、現時点では後述のチルトモーター以外、特に問題は無いそうです。

エンジン始動の様子を動画に撮ってありますので、ご興味のある方はそちらでご確認下さい。
チルトモーターは故障しており、現在滑車を使ってエンジンの上げ下げを行っております。
どの程度の重さか試してみたところ、結構重さはありますが、大人一人で十分上げる事は可能です。
取材時には試しておりませんが、１５馬力の補機も稼動するそうです。

【総評】
外装の状態と搭載エンジンがジョンソンである事が、この艇のウイークポイントだと思います。
ただ、釣りを専門に使われていたオーナーさんのお蔭で、釣り儀装（スパンカー・魚探等）が既にされているのと、大きなサイズのカディを持ちながら、同時にかなり大型のアフトデッキを持つため、釣りの使い勝手の良さを残しながら、冬場の移動なども快適に行えると思います。
ただ、エンジンに関しては、購入後も定期的に手を入れていかなくてはいけないと思います。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。
取材時は試乗を行っておりませんので、エンジンの状態などは見学時にご確認下さい。
ただし、船底が汚れているため、スピードはそれ程出ないと思われますのでご了承下さい。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com