

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.07m 全幅 : 2.76m 全深 : 1.03m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2009年01月08日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	SX652KM
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約55リットル	燃料タンク容量	約430リットル
使用時間	1020		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
不二ロイヤル RF-72
- ・魚探単体
フルノ PCV
- ・レーダー
FURUNO デイライトレーダー

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・発電機
不動（空冷発電機発電量不明）
- ・エアコン
不動（電力量不明）
- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イセス

コメント

今回、ご紹介する船は、1990年（平成02年08月）進水のFR-34（FG-7）のご紹介です。進水から19年、エンジンはヤマハSX6 5 2KMの310馬力（定格230PS）搭載！フィッシングスペース及びキャビンスペースも十分あります、一軸シャフトクルーザーFR-34をご紹介いたします。

◆ 外観程度

オーナー様は、レジャーで使用されております。進水から19年、外観は年式相当だと思えます。ハル及びデッキには年式によるスレなどはありますが、大きな傷や気になる補修痕などは、見では見当たりませんでした。FB（フライングブリッジ）のカバーは無く、また通常FBにて操船されていない為かFBに荷物などの散乱とシートの痛みは見受けられました。

◆ コックピット／キャビン

このサイズともなりますとキャビン内も十分なスペースが確保され、ひと家族（4人位）は十分すごせるスペースが確保されております。ご紹介艇では、現オーナー様が若干手を加えられておりソファ（画像30参照）や電子レンジの収納棚（画像33参照）等が取り付けられております。キャビン内では、現状トイレが現状故障中との事です。コックピットには、おおきなドライバーズシートが設置され計器類は非常に見やすく取り付けられておりました。計器類は特段問題は無く正常に使用できていますとの事です。

◆ 機関関係

エンジンは、YAMAHAのSX6 5 2KM（N10） 310馬力（定格230PS）が搭載されており、最高26ノット程度出るそうです。使用時間は1020時間となっております。現状、特段不具合はありませんとの事です。エンジン及びエンジンルームが若干黒く煤けておりますが、これは排気管に耐熱マットを新しく取り付けの際に取り付け方法が悪くそのマットが焼け時のあとだそうです。また、ご紹介艇は、空冷式の発電機（画像60・67参照）とエアコン（画像66参照）が取り付けられておりますが、修理すれば使えるそうですが、現状動かない為にオマケ程度の物としてお考えくださいとの事です。メンテナンスは、年に2回行き、最近では、昨年12月初旬に、船底掃除・船底塗装・ジंक交換をおこなっておりますとの事です。

◆ その他

売船の際には、電子レンジやTV等の家電品及び釣り道具等の私物はおろしての売船となりますので購入希望者の皆様におかれましては、見学時にご確認ください。

◆ 出品理由

今回乗換の為に出品となりました。

◆ 見学の条件

ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com