ベイライナーTROPHY 2502

2009/01/23掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベイライナー TROPHY 2502 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.68m　全幅：2.80m　全深：1.43m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年04月15日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ　150馬力　2ストローク船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約33ノット	**最高速度(参考)**	約42ノット
使用時間	**不明 (アワーメーター無しの為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ　ＧＰ－１８５０WF

外装品
・エンクロージャー

内装品
・温水器

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年（平成８年）　新造・進水のベイライナー　トロフィーです。
艇種がハッキリしておりませんが、形からトロフィー２５０２では無いかと推測しております。
※どなたかお分かりになる方がいらっしゃいましたら教えて下さい。
この艇は現オーナーさんが購入されてから、装備品や配線類の引き直しなど、２００万円近く掛けて整備したそうです。

ハル周りは年式相応に小キズやステッカーの剥がれは見られますが、ＦＲＰの大きな割れやキズは無く、状態は悪くありません。
船底塗装は施工されておりますが、現在は上架保管の為、塗りなおし等は行っておりません。

外装は年式相応に汚れやキズが見られます。
バウデッキ周りはあまり使用感が無く、比較的キレイだと思いますが、使用頻度の高いアフトデッキ周りは年式相応のキズや汚れが見受けられます。

操船席に装着されているエンクロージャーは、まだ新しいようで、透明度も高く状態は良好です。
操船席周りはエンクロージャーに囲まれている事もあり状態は悪くありません。
ただ、シートクッションには使用にともなう汚れがあり、キレイではありません。
また、エンクロージャーの支柱も白サビのプツプツが見られます。
現在、ＧＰＳ魚探（フルノ　ＧＰ－１８５０ＷＦ）が１つと魚探が１つ付いていますが、オーバーヘッドコンソールに装着してある魚探は外させていただきます。

Ｖバースは土足で出入りしている事もあり、床を中心に汚れが見られました。
シートクッションは未だビニールが付いた状態ですので、状態は良いと思いますが、テーブルは後から付けられたモノだと思いますが、状態は良くありません。
天井や壁は部分的に汚れている部分があります。
ミッドバースは現在物入れとして使用されています。
写真に写っている電気ポットと電子レンジは取り外します。

エンジンはスズキ１５０馬力２ストローク船外機の２基掛けです。
マリーナで定期整備は行っているそうですので、現時点では特に問題無いそうです。
試乗は行っておりませんが、このサイズに３００馬力のエンジンは恐ろしく速いのでは無いでしょうか？

現オーナーさんが買われてから行われた作業は下記の通りです。
◆ 配線引き直し
◆ 温水器設置
◆ ツインバッテリーシステム構築
◆ インバーターコントローラー取り付け
◆ 冷蔵庫の取り付け

この艇は神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。
艇種に関しては、推測となりますので、実際の艇種と違う可能性もございますのでご了承下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com