ヤンマーEL-31

2009/07/16更新

売却価格：**売却済み**

480万-440万



基本情報

船種	ヤンマー EL-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.76m　全幅：2.41m　全深：0.83m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年10月04日)
取材	あり	**出品エリア**	島根(日本海側)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　6LY-UT　290馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**400時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ＦＵＳＯ－７０７Ｎ
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６３ HONDA HE-777
- ・レーダー
  FURUNO M-1731

外装品
- ・バウスプリッド

装備品
- ・発電機
  HONDA
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

取材艇は１９９３年式のヤンマーＥＬ－３１釣りフアンには好まれるＥＬ－３１（３１フィート）ウオークアラウンドタイプで、シャフトの中古艇です。
外装等については、海上係留のため、ＦＲＰのつや、汚れ、小傷は見られますが、使用状況によるもので
大きな傷等はみられませんでした。年式相当とおもわれます。
オートウインチを装備で、釣りのポイントの移動も苦になりません。
この艇は、船底塗装をされており、マリーナに海上係留されています。
取材時は海上係留で、船底の状況は、海藻が少し付着していましたが、貝の付着は確認できませんでした。
エンジンは信頼のヤンマー６ＬＹ－ＵＴデイゼルエンジンで、２９０馬力の１軸シャフト艇です。
マリーナから、海に出るとき、橋をくぐる為、マスト灯は起動する事が出来ます。
使用時間は４００時間の少なめですが、今でも使用されていますので、使用時間は増えていきます。
始動も良好でした。巡航速度は２２ノット最高速度３０ノット、ポータブルの発電機を積み込みされています。
アフターデッキの右舷、左舷には電動リール用の電源が取り付けられています(自作)
両舷にイケスがあり、燃料タンクはセンターにタンクがあります。バウ、ボトムともに格納する場所もあります。
この艇クラスになりますと、キャビン内も広く、エンジンルームスペースもかなりあり、換気扇等も装備されています。
エンジンも綺麗でメンテもされていました、オーナー様細かな改造もおこなわれているようです
アフターデッキでの４人くらいは、釣りを出来るくらいの十分な広さがあります。

電装系
バッテリーは、２個ずつ備えられており、計４個装備されています。
メイン用とアクセサリー用と分かれており、チャジコントローラーで充電されています。
ＤＣコンバター等も装備されていました。
オーナ様は大型艇の遊漁船タイプの船に乗り換えの為出品となりました。

注意事項

試乗確認の場合は燃料費の実費をお願いします。
ロッドホルダーは取り外します。

試乗等、御不明な点がありましたら、御連絡を頂き、対応させて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com