ヤマハFC-24

2009/02/20掲載

売却価格：**売却済み**

平作川の係留場所付き



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク140馬力船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	推進機器種類	船外機
使用時間	５５６時間（メーター表示は４２時間）		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦＶ６８００ＧＰ

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式（平成８年）のヤマハＦＣ－２４です。
ヤマハＦＣ－２４は現在市場でも引き合いの多い人気艇です。
今回の物件には平作川の係留場所も付いていますので、現在置き場の問題で船の購入をためらっている方にもお勧めです。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見える限りでは、大きなキズやＦＲＰの割れなども見受けられません。
船底はしばらく行っていないそうですが、現在川の上流に係留しているため、多分藻の類は付着していると思いますが貝は付かないようです。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなどキレイに掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、ＦＲＰの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成８年と云う船齢を考えると、年式相応と言えると思います。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のＦＲＰの状態は取材時に確認した限りでは、状態は良いと思います。
アフトデッキ周りもバウデッキと同様に靴汚れを中心に、多少汚れは見られますが、こちらも状態は悪くありません。
アフトデッキ後部の物入れ上部には、青いスポンジマットが貼り付けてありますが、こちらには部分的にキズが見られます。
柔らかい材質のマットですので、この辺の小キズはしょうがないと思いますが記載しておきます。

次にキャビン外観周りですが、やはりルーフのエッジ部が剥がれてしまっており、補修された跡があります。
このルーフ部の問題は、この艇だけの問題ではなく、ほとんどのＦＣ－２４で起こっているようです。

次にキャビン内です。
キャビン内は普段土足で出入りしておりますので、キャビン内の絨毯及び操船席足元の絨毯はかなり汚れております。
この辺は次のオーナーさんが交換して下さい。
シート周りは純正シートのままです。
部分的に汚れなどは見られますが、破れはありませんので、次のオーナーさんもそのままお使いいただけると思います。
Ｖバースマットは手前側に破れがありました。
また、荷物置きとして使用していますので、一見凄くキレイそうに見えますが、部分的に汚れは見られます。

エンジンはヤマハ１４０馬力２ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
アイドリング時には２ストローク特有の白煙が見られます。
通常は走り出すと白煙が消えますが、今回取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際に試乗いただき、走行時の状

態などもご確認下さい。
平成１７年７月１日（５１４時間の時）にメーター交換を行っておりますので、現在のメーターは４２時間を表示しています。
また、８馬力の補機が付属します。
取材時には始動確認を取っておりませんが、１月ほど前に１度掛けているそうですので大丈夫だと思います。

最近しばらく乗っていなかったそうで、取材時には船検が切れてしまっておりました。
オーナーさんも取材時に気が付いたようで、すぐに船検を取られるとおっしゃっておりましたので、お渡しの際には船検を取ったばかりになると思います。

【置き場についての注意事項】
この艇には平作川の置き場が付いています。
ただ、地元の方はご存知だと思いますが、平作川の係留はあくまでも行政に認められた係留ではありませんので、今後長期間に渉り継続的に使用出来る事を保証するものではありませんのでご了承下さい。

この艇は神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com