

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 385→350万円



基本情報

船種	シーレイ 330DA (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.55m 全幅 : 3.39m 全深 : 1.86m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年04月23日)
清水タンク容量	約150リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	兵庫 (瀬戸内側) (関西)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	マークルーザー MCMD254T-AC 225馬力
------	---	--------	------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	燃料タンク容量	約850リットル
使用時間	左右共に 958時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
INTERPHASE CHART MASTER V6
- ・魚探単体
ヤマハ YFV-620

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
ウェストベーク 4KW
- ・エアコン
あり
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1992年式 1994年登録のアメリカ製 シーレイ330DA (33フィート) となります。
 初回登録から約15年が経過していますが、船体に特に気になるような大きな傷もありませんでした。
 船底は海上係留のため、確認しておりませんが貝などの付着は、現在はそれほど無さそうです。
 前オーナーさんがほとんど乗られていなかったようで、現オーナーさんが購入された時は、新艇同様であったようですので、エンジンに使用時間も年式から見れば少ないと思います。
 オーニングも昨年(平成20年)新品に交換していますので、撥水効果も十分です。
 昨年(平成20年)9月ごろに船体のロアーとアッパーの継ぎ目から水漏れがあり、シール関係を全てやり直しましたので、現在は水漏れの箇所はありません。
 それによる船内の水漏れの跡も見受けられませんでした。

【エンジン】

マークルザー MCMD254T-AC ディーゼルエンジン 225馬力 X 2基を搭載。
 巡航速度 約25ノット 最高速度 約29ノット
 取材時の試乗で速度の確認を行っています、出港時は向かい風で約28ノット、帰りは追い風で29.8ノットを確認しています。
 使用時間 958時間(左右とも)です。今も使用されていますので、この時間は増えていくと思います。
 ターボチャージャー2基ともに新品に交換
 熱交換器も交換
 左エンジンのオーバーホールを3年前に行っています。
 現在、特に不具合な箇所は無いそうです。

冷却関係は、ドライブからと直接船底からの2系統の冷却水取り入れ方式となっています。

【船内程度】

年式は低年式ですが、さすがシーレイと思わせる内装となっています、また33フィートの大きさも加わってキャビンは広々としています。

キャビンに入ると、左舷側にギャレーが、その奥に個室のマリントイレが目に入ります。

右舷側にはセンターキャビンのシートがあり、テーブルも装備されています、このテーブルをはずし、別のシートを付けることでベッドとしても使用可能ですが、取材時はベッドとしての写真が撮れませんでした。

C/Dデッキは、センターシートの上の物入れの中に装備されていました。

船首のバウパースには広いスペースが、一段高くなってオーナーさんを待っています。

後ろを振り向くとそこにはセンターキャビンを含んで後部シートがゲストを迎えてくれます。

このように全体にゆったりとした中に豪華さと優雅さを秘めた空間が、次のオーナーさんの到来をお待ちしています。

この船歴の艇となると、どこかにシミや雨水の染みた痕が有るものですが、この艇にはまったくそのような痕がありませんでした。

現オーナーさんが購入した時から綺麗だったそうです。

発電機も装備していますので、キャビンではマリンエアコンが使用できます。

係留時には、陸電も使用可能です。

温水器も装備していますので、温水シャワーも使用可能です。

マリントイレも昨年に新品に交換されています。

【運転席まわり】

運転席のシートはおよびデッキシートは、特に気になるような汚れなどはありませんでした。

計器パネルは、旧式のパネルとなっています。

パネルのスイッチ関係も部分的に補修されたり、取替えられたりしています。

魚探およびGPSが装備されています。このGPSはアメリカ製の全世界版のGPSで、日本国内の潮のデータや水深なども表示することが出来ます。

【アフトデッキ】

デッキシンクや清水シャワーを装備しています。

スイミングステップにはジェットスキー用のステーが装備されています。

オーニングは、昨年に新品に取り替えられています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリナーに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp