

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FR-23HT DX (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.15m 全幅 : 2.25m 全深 : 1.14m		
サイズ(実測値)	全長 : 6.90m 全幅 : 2.28m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2011年12月02日)
取材	あり	出品エリア	兵庫(瀬戸内側)(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ 2ストローク ガソリン エンジン 115馬力
------	---	--------	-------------------------------

燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約110リットル
使用時間	アワメーターは655時間ですが、エンジン載せ換えていますので、655時間以内です。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハ YFV-630III

外装品

- ・バウスプリッド

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品

- ・法定備品

コメント

船体の状況 : 1990年式 ヤマハFR-23HT DX (23フィート) となります。

取材艇は、1980年代後半に発売されたヤマハの酪艇として中古艇市場では、今でも人気のある艇の1つです。

当時の船体はFRPの厚みもあり必要以上に丈夫に作られていた為、重量は多少重めですが、最近の23フィート艇には無いしっかりとした造りとなっています。

この艇は、進水から約19年が経過していますので、運転席周りは年式を感じさせる状態ですが、船体は未だしっかりしていますので、年式相応の汚れなどはありますが、使用するにはまったく問題ないと思います。

取り回しがし易く、ハードトップも付いています。

また、キャビンやこのサイズとしては珍しく個室電動マリントイレも装備されており、ご家族連れや女性の乗船にも大変嬉しい装備と言えます。

キャビンリヤシートカバーのビニールが老朽化し破損していました。

バウバースには個室電動のマリントイレが装備されていますので、その分右舷側が狭く感じますが、それでも大人2人が横になれるスペースは十分に確保されていますし、見た目も綺麗な状態で使用されていました。

エンジン : ヤマハ 2ストロークガソリンエンジン 115馬力 X 1基 (船外機)

補機 : ヤマハ 2ストロークガソリンエンジン 8馬力

巡航速度 約18ノット 最高速度 約22ノット

取材時の始動も一発始動で、スローも安定していましたので、好調な状態だとおもいます。

使用時間のアワメーターは655時間を示していましたが、途中でエンジンを載せ換えていますので、使用時間は655時間以内との事です。

後部デッキ : デッキ幅および長さともに1.7mと十分な広さがあります。

生簀と燃料タンクがデッキ中央部に装備されています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp