ヤマハFC-24FC-24 ディーゼル

2010/02/02更新

売却価格：**売却済み**

１８８万から２月中は１６９万円に値下げいたします。

基本情報

船種	ヤマハ FC-24FC-24 ディーゼル (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
登録年式	1995(平成7)年	製造年式	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年07月24日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	ボルボAD31
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	ー	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	３８０		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－７７０　カラー液晶

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

備品
・アマチュア無線機
430、144ＭＨＺ
・コンパス
あり
・リモコンサーチライト
あり

法定備品
・法定備品

コメント

平成１７年２月にディーラーさんより平成７年に新造、進水された整備済のこの艇を仲間２人で購入され、今年で丁度４年目を迎えました。

ディーラーでの整備の時点でメーターの不具合が在り、交換してあったそうです。過去のオーナー様の使用時間はおおよそ３００時間程度だったそうです。

現オーナー様の購入後からの使用時間は現在のメーター表示の時間ということで７６．４時間の表示がありました。
したがって通算で３８０時間程度の使用時間とのことでした。

これは、現共同オーナーの使用頻度が年に２～３回程度ということで非常に少なく、この度の売却の理由にもなっております。

船底塗装が施されていた痕が有りますが、前のオーナーが係留保管されていた為のようです。現在は陸上保管の為船底塗料はそのままの状態となっております。

購入以前に出ていた不具合などがあったとすれば、ディーラーさんの一通りの整備にて解消されているそうです。

【気になる点】
現在、すぐにでも修理しなければならないような不具合は特にありませんが、パワーステアリングの配管で、エンジン後のドライブを動かすシリンダーあたりから薄っすらとオイルがにじんでいるようでした。
ビルジポンプの作動音が若干弱々しく感じましたが、「あまり使わないためなのかレベル」に感じましたが一応気になる点に挙げておきます。

【船体】
船底塗料と併せ、オリジナルの状態が経年により色褪せしている様子が目立ちますが補修や傷は気になるようなものはありませんでした。

【室内】
室内もオーナーにより色々とアレンジされていますが、カビやひどい汚れなどは見られませんでした。床はマットが敷かれているので綺麗な状態でした。操縦席は新品のビニールレザーで張り替えられています。

【動作確認】
・ 始動・・・良好
・ バッテリー・・・良好
・ 停泊灯、航海灯、ワイパー＆ウオッシャー、ドライブのチルトアップダウン、ハンドル（パワステ）、クラッチ、アクセル、ホーン、サーチライト、デッキライト、などの稼動は問題ありませんでした。
・ 水漏れ、オイル漏れ・・・見当たらず
・ 冷却水の取り込み具合・・・通常レベルとのことです。
・ 電動トイレ、ＧＰＳ魚探は確認しませんでしたが問題なさそうです。
・
【補修箇所】
・ キャビンルーフの右前の角を雨漏り対策としてシールを施しました。
・ 海水の取り込み口を船底に変更しております。（既になっていた）

【セールスポイント】
燃費がよいこと

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆この船は静岡県西部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆ 搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

価格変更について
平成２２年２月１日から２月末までの限定価格として１８８万円から１６９万円に変更いたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動をしております♪引き続きよろしくお願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com