ヤマハベイスポーツ21

2009/04/16更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ ベイスポーツ21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.71m　全幅：2.29m　全深：1.15m		
登録年式	2007(平成19)年	**製造年式**	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2010年04月29日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　F115　(4スト・115馬力)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約110リットル
使用時間	**1028**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ－６１ＧＰ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

２００５年４月から発売となったフィッシングボート「ベイスポーツ２１」。
艇体に一体成型三重構造「FOAMAP（フォアマップ）」を採用し、最高レベルの不沈性“Super Float”（スーパーフロート）を目指したフィッシングボート。万が一、艇体が開孔し浸水しても、自走で航行できるほどの充分な浮力を確保し、三重構造のため艇体が波を叩く音を抑えるなど快適性を実現しました。また、大人4名での釣りを可能とする広いデッキスペースや、大容量の物入れ、イケス、燃料タンクなどの充実により、フィッシングボートとしての機能性を高めています。

【実艇の状態について】
２００７年進水で年式も新しいことから外観に目立つような傷はありません。
船底には表面的な汚れが見受けられますが、補修や傷みなどはありません。

パイロットシートにはクッション材のヘコミなど使用感は見られますので、気になる場合には交換をお願いいたします。
コンソール内にはオプション品であるマリントイレが装備されています。

エレキは、モーターガイド製のＤＳ８２です。

エンジンについては、新艇時のエンジン選定は、６０馬力・９０馬力・１１５馬力の３種類が用意されていますが、実艇は最大の１１５馬力を搭載しています。
使用時間は１０２８時間で若干多めですが、８００時間になった時点で信頼の置けるマリンショップにてシャフト交換、ギア交換など一通りのメンテナンスをしっかりと受けていますし、また、エンジンオイルは１００時間毎に交換しており、現在も特に気になる不具合も無く状態は良好です。

４ストロークエンジンですので、低燃費の恩恵に授かった経済的なエンジンであり、使えば使うほどお財布への優しさが身に染みてくるのではないでしょうか。
オーナーさんの場合、１日遊んで（エンジン掛けっ放しで）４０Ｌ位の消費だそうです。

※以下に「ベイスポーツ２１」の詳細をメーカー（ヤマハ）の公式発表資料から抜粋いたします。

ベイスポーツ２１の開発背景

「BAYSPORTS 21」は、キャスティング（ルアーによる投げ釣り）やジギング（メタルジグを使用した釣り）などのスポーツフィッシングを目的としながら、一般の底釣りや流し釣りにも十分に対応するフィッシングボートとして開発したものです。
ルアーフィッシングは、湾内で楽しめる豪快なスポーツフィッシングとして都市部に多くの愛好者を抱えています。また、ここ数年においては、淡水域で楽しむバス・フィッシングの愛好者がフィールドを海へと換え、ジギングなどスポーツフィッシングを楽しむケースも多く見受けられます。こうした背景を受けて、「BAYSPORTS 21」はこれらのスポーツフィッシングに適した機能と装備を充実させ、新たに海でスポーツフィッシングを楽しもうとする新規層や、従来艇でのスポーツフィッシングに満足できない既存オーナーをターゲットとして新たに開発しました。

ベイスポーツ２１の特長

■最高レベルの不沈性 “Super Float”を実現■
スタイリッシュな外観デザインに、高密度ウレタンとFRPによる一体成型三重構造「FOAMAP」を採用。最高レベルの不沈性“Super Float”を実現し「安心感」を提供します。また、剛性が高いことから振動を抑え、ウレタン発泡体を充填した三重構造のため波がハル（艇体）を叩く音が伝わりにくいなど、快適性を提供します。

■「W.T.B.」による風流れ抑止性能と乗り心地の向上■
船底部にキールをつまみ出した形状の大型スケグ「W.T.B.」（ウェーブスラスターブレード）を採用。横方向への動きに対して水中下の抵抗を生み出すことで、風流れ抑止性能を大きく向上させ、フィッシングのポイントから流されにくくし、キャスティングやジギングを優位に楽しむことができます。同時にスムーズな着水感、波切り感が得られるなど乗り心地も向上させました。

■使いやすくスポーツフィッシングに適した船型■
YF-21CCと比較し、チャインの幅を100mm広げることで横安定性を向上させ、立ったままでのキャスティングやジギングなどスポーツフィッシングを容易にしました。

■幅広いエンジンバリエーションをラインナップ■
最大で4ストローク船外機F115（115馬力）を搭載可能とし、スムーズなポイント移動に十分なパワーとスピード性能を確保しています。またF60、F90のパッケージを用意し、用途やフィッシング・エリアによる搭載エンジンの選択肢を広げました。

■スポーツフィッシングに適した機能性■
「FOAMAP」採用の特長として船首部の甲板が不要となり、安心してキャスティングできるバウステップ（船首部ステップ）を確保。広いアフトデッキ（後部デッキ）に加え、125リットルの大型イケス、床下の物入れ（オプション）、110リットルの大容量燃料タンクなどを確保しました。また、ロッドホルダーの取り付けができるオープンガンネルを採用しています。さらにコンソール内にはトイレの設置が可能です。

■釣り機能を充実させる豊富なオプション■
バウ（船首）にエレキモーターを取り付けるスペースを確保したほか、Tバールーフやロッドホルダー、マリントイレなど、釣り機能や居住性をいっそう高め、またスタイリッシュなルアーフィッシングを演出するオプション品を豊富に用意しました。

ベイスポーツ２１の主要緒元

＊下の画像３１を参照ください。

ベイスポーツ２１の主要装備品

＊下の画像３２を参照ください。

別艇購入（サイズアップ）のため手放すことにいたしました。

個人のため消費税は掛かりません。

★更新：2009年4月16日★
価格を引き下げいたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com