日産PS-730(PF-710S)

2009/06/17更新

売却価格：**売却済み**

値下げいたしました。１８０万から１５０万



基本情報

船種	日産 PS-730(PF-710S) (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.35m　全幅：2.37m　全深：1.30m		
サイズ(実測値)	全長：7.10m　全幅：2.37m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2010年04月01日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	島根(日本海側)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する場合があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31L　HE　130馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約140リットル
使用時間	**載せ換え　２９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
あり

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

この艇は、屋内保管されていた船をオーナが平成１９年に購入され、友人や、家族でのクルージング、フィシンングに使用されたようですが、最近は、使用するきかいが少なくなったため、売却する事となりました。

船体の状況
ＦＲＰの状況は水垢の後は、少しありますが、全体には、年式のわりには、ほとんど傷も少なく大変綺麗な状態です。左舷側のガンネルの下にタッチペンの後が２ヶ所、左舷側の後ろにこすり傷とステップに少し傷があります。写真を参照ください。(メイン）（６２）
ガンネルも良い状態です
現在もマリーナで陸上保管の為、船底塗装はされていません。

キャビン内の状況、
２４フィートにしては、Ｖバースには２名から、３名くらい横になるスペースがあり、
クッションなども、良好です。
サンルーフ装備で、開閉もスムースでした。
個室トイレも完備され、ドライバーシートの左にはソファー(カーテンから日が入って白く見えますが)良い状態で、室内も綺麗にされていました。
保管中は、窓枠にカーテンをしていますので、日焼けも少ない。
ドライバーズシートの下あたりは通常錆が浮きやすいのですが、良い状況が保たれています。
清水タンクも４０リッターありますので、海水浴などのシャワー等使用できるそうです。
リヤードアも装備されている為，寒い日や、盗難等も安心です。
全体に使用頻度が少なかったものと思います。

エンジン、ドライブ
エンジンは、ＶＧ３０（ガソリンエンジン）から、平成１９年１０月に新古品のエンジンに載せ換えいます。ボルボＡＤ３１Ｌ　ＨＥ(ディーゼル)、ドライブもボルボ　ＳＸ　ＤＥＳＥＬ（新古品）に交換されています。
冷却水の取り入れを船底から取り入れにしています。(ドライブからの冷却水取り入れの場合ビニールなどで、ふさがれる

場合がある為）
マリーナに寄港じ河川を上るため塩害も少ないそうです。
現在アワーメーターも80時間くらいです。使用中の為、(若干増える場合があります）
デジタルのアワーメーターはたまに表示(誤作動)する場合があるそうですが、復帰するそうです。

電装系統
平成１９年に４月にウインドラス２５０W、フラッシュライト(ＬＥＤの省エネタイプ)、パッテリー１３０Ax2
切替ＳＷが装備されていますので、安心です。デッキライト平成１９年に交換しています。

年式からは、綺麗な状態と思います。
エンジン、ドライブの使用時間もすくなく。
友人や、家族でクルージング，フィシング等入門艇には良い船と思います。

* 試乗には、マリーナの上げ下げ燃料代として５０００円の御負担をお願いします。
* アンカーは写真（６３）にあります。ダウンフォースアンカーに交換します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com