

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	シーレイ 310DA (サイズ : 31ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.13m 全幅 : 3.24m 全深 : 1.78m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2011年10月16日)
清水タンク容量	約180リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボAQAD41A-J 200馬力(船検証160馬力)
------	---	--------	------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	燃料タンク容量	約700リットル
使用時間	右 5 9 8 時間 左 5 8 9 時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
FURUNO GP-7000F
- ・GPS単体  
FURUNO

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器

### 装備品

- ・エアコン  
あり
- ・陸電システム

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1990年式シーレイ310DAです。

オーナーさんが平成18年に購入されましたが、買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

### ★艇の状態

外観は気になるような大きな傷等はありませんでしたが、所々汚れが見られました。特にオーニングの黒ずみが、やや目立ちました。船体の汚れについては掃除をすれば綺麗になる程度だと思います。

船底塗装は平成20年の8月に行われたそうです。

船体後部の透明なオーニングは冬のクルージング用にオーナーさんが製作されたそうです。純正のオーニングも保管してあるそうです。

船首にウインドラスが装備されておりますが現在、ヒューズがとんでいる状態で不動だそうです。

左舷サイドには陸電コンセントが装備されております。

操船席にはGPS、魚探 (FURUNO GP7000F)とGPS NAVIGATIR (FURUNO)、無線が装備されております。

操船席の計器類はすべて完動だそうです。

操船席シートは経年なりの汚れは見られましたが破れはありませんでしたのでそのまま使用できると思います。

後部のサロンスペースのシートも同様で汚れは多少ありますがまだまだ使用できる状態です。

オーナーさんは電気の配線がお得意だそうでサロンスペースや最後部のドライブ周りにLEDライトを取付けされております。

夜の航行時も明るく便利だそうです。

船体後部には清水のデッキシャワーが装備されております。

### ★キャビン内

キャビン内はシーレイの30フィートということでやはり充実しております。

まず、パウバースは大人2人程度が横になれるスペースがあります。

バウバース後部左舷側にトイレがあり、その後方にギャレーがあります。  
ギャレーにはコンロと冷蔵庫も装備されております。  
右舷側はテーブルとソファシートがあります。ソファシートは綺麗な状態でした。  
キャビン内最後部も大人2人程度が横になれるスペースが確保されております。  
キャビン内はマリンエアコンが装備されており真夏のステイも快適です。

#### ★エンジン

エンジンはボルボAQAD41A-J 200馬力（船検証160馬力）ディーゼルエンジン ドライブ艇の2基掛けです。  
平成20年に右のエンジンをおろしオーバーホールされたそうです。  
その際、両ドライブの点検もひとつとおりましたそうです。  
オーバーホールの内容につきましては修理内容の書類一式がありますので気になる方はお問い合わせください。  
エンジンの使用時間は右598時間、左589時間だそうですで年式の割には少ないほうだと思います。  
燃費は時間あたり約50Lの消費だそうです。  
現状、把握している中で不具合は特に無いそうです。  
取材時、短時間ですが船を動かして頂きましたが始動も1発で快調な印象を受けました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

#### **[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)**



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

**chibachukotei@gmail.com**