ヤマハUF-26CC

2009/05/16更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-26CC (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.24m　全幅：2.24m　全深：0.73m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.61m　全幅：2.70m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年02月25日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　225馬力　4ストローク船外機

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**約６３０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ　ＮａｖＮｅｔ
・レーダー
フルノ　ＮａｖＮｅｔ

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２００２年式（平成１４年）進水のヤマハ　ＵＦ－２６ＣＣです。
２６フィートという余裕のサイズのセンターコンソール艇は、釣りをする方には使い勝手も良く、これからの季節にピッタリのボートです。
今回の個体はフルノのＮａｖネットが装備されており、大型のＧＰＳ画面でレーダー情報も一緒に表示可能です。
オプションの水色のカラーハルも眼を引く艇です。

【外観】
年式がまだ比較的新しいため、全体的にキレイな艇ですが、６～７年は使われていますので、年式相応には小キズや汚れなどは見られます。
ハル周りはかなりキレイです。
バウスプリッド周辺にＦＲＰの小さな欠けが存在しますが、修復が必要な大きなキズは見られません。
船底塗装はつい先日行ったばかりです。
写真撮影時は係留保管でしたが、現在は上架して保管してあります。

バウデッキはかなりの広さがあり、釣りをするにもユッタリと出来そうです。
バウデッキ上の状態は良好で、撮影時多少の汚れや小キズはありましたが、ＦＲＰの大きな欠けや割れや見受けられませでした。
この艇はオプションのクッションが付属していますが、チャックが壊れておりましたので、現在修理に出しています。
バウデッキ後部（センターコンソール前部）にもシートがあり、使用にともなう汚れはありましたが、破れ等はありませんので、そのままお使いいただけます。
バウ周りのステンレスの手摺りも先日キレイに磨いたばかりですので、取材時はキレイな状態でした。

センターコンソール周りも状態はそれ程悪くないと思います。
気になるのは使用にともなう軽微な汚れくらいで、Ｔトップの骨組みもやはり磨いてありますので、状態は悪くありません。

Ｔトップ(屋根)の上は、年式相応の汚れが見られますが、特に問題は無さそうです。
撮影時はオーバーヘッドコンソールにオーディオが付いておりませんが、近日取り付け予定ですので、ご見学時にはオーディオが付いた状態でご見学いただけると思います。
ナブネットの画面のプラスチックの枠に部分的に色が剥げている所が存在します。

センターコンソール内は意外にも結構な広さがありますので、釣り道具や釣りに行く際の荷物を入れるには全く不満は無いと思います。
センターコンソール内にはマリントイレが付いています。

アフトデッキ周りも釣りをするには十分な広さがあります。
デッキ周りの状態は悪くありませんが、以前のオーナーさんが使われていたバトルステーションを取り外した跡があり、そこの部分だけちょっと見映えが悪くなっています。
デッキ両脇に電動リールのコンセントやロッドホルダーのベースなどが付いています。

エンジンはまだ新しい４ストロークエンジンですので、特に問題は無いと思います。
エンジンも一発で始動し、冷却水の出も全く問題ありませんでした。
時間は６３０時間程度使用していますが、ほとんどが流し釣りのアイドリングとトローリングの微速走行だそうですので心配は無さそうです。

現在、この艇は埼玉県八潮市のマリーナに上架して保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com