

売却価格：**売却済み** 1, 750万円から値下げしました！程度抜群、フル装備のヤマハDY-51 釣師の登場です！



基本情報

船種	ヤマハ DY-51 釣師シリーズ (サイズ：51ft)		
サイズ(船検証)	全長：13.09m 全幅：2.98m 全深：1.02m		
登録年式	2000(平成12)年	製造年式	2000(平成12)年
航行区域	その他 近海区域	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2011年02月17日)
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	ヤマハMD1050KUH(550馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船

巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	2, 4 3 5時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO (NAVnet)
- ・レーダー
FURUNO (NAVnet)

装備品

- ・エアコン
インバーターマリンエアコン (4, 89kw)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

お願い：問い合わせ無しの見学は一切お断りいたします。

保管マリナーは公共施設ではありません。

他のメンバーさんにも、ご迷惑になります。

入場には所有者様の同行が必要です。

ご理解と、ご協力をお願い致します。

艇の紹介：取材艇はヤマハDY-51釣師です。

ブリッジや細部にまで拘られ建造されております。

言うまでもなく漁労に使用される目的ではなく大型スポーツフィッシャークルーザーを乗換えられたオーナー様が行き着いた究極のスーパー漁船です。

艇の詳細：フル装備の遠征仕様艇です。

1階部分は船室です。

2階部分が豪華計器類の装備満載の操縦席となっております。

マリンエアコンも完備されている船室は漁船という言葉は当てはまらない国産スポーツフィッシャーと表現させて頂いた方が相応しい一艇です。

※簡単に最近のメンテナンス状況、儀装を記載させて頂きます。

- ・平成19年11月：キャビン内装張替え、シート新品交換。
- ・平成19年12月：エンジンのメンテナンス
- ・平成19年12月：GPS、電気系統、水温計、エンジン、船体修繕
- ・平成20年1月：清水ポンプ類、ベンチレーター修繕
- ・平成20年1月：エンジン塗装、修繕
- ・平成20年2月：キャビン入り口収納タンス特注製造
- ・平成20年8月：マリンエアコン取り付け
- ・平成20年10月：船尾ヘルムステーション取り付け
- ・平成20年10月：船体バフ掛け など等

以上のように定期的にメンテナンスを行われ大切に使用、管理されてきました。

外観程度：使用からの少なからずのヤレや汚れは見られますがマリナー陸上保管だけあり目に付く汚れなどは無いと言っても過言ではない状態です。
使用しない機器類には全てカバーが被せられてあります。

エンジン：ヤマハMD1050KUH（550馬力）を搭載されております。
日頃よりオーナー様が何時でも安心して最高の状態で遠征や釣行を行えるようにメカニックの方々の手によるメンテナンスが行われているとの事です。
現在も好調との事です。

電装関係：かなりの数の航行計器類、電装品が装備されておりますが陸電も完備されておりバッテリーの取り付け、管理も万全の状態との事です。

操縦席回り：非常に見晴らしも良く51フィートの大きさを感じさせない位に視界良好です。
航行計器類も見易く、また、操作性を考えられた取り付けです。
操縦席シートも新品と言っても過言で無い状態でビニールシートが被さったままです。
破れや汚れも無く細部に至るまでオーナー様の拘りを感じさせられます。

キャビン内：清潔の一言に尽きます。全て土足厳禁で煙草を吸われている形跡も見られません。
整理整頓されており、本当に釣りに使われているのかと疑わせる位です。
湿気も感じない何も感じない状態です。

釣りを極める。天気図に過敏に反応しない。
結果、遠征できる！？正に行き着くところ、最高の贅沢感をかもし出しているスーパー漁船です。
漁船という言葉が当てはまりません。
この様な艇をアメリカへ持っていったら現地の方は、どの様に感じるのでしょうか！？と、ふと考えてしまいました。
日本を代表する国産フィッシングボートです。
年式も新しく大切に使用され手入れも行き届いております。
現状をご理解いただける方への売却を希望いたします。
また、ご試乗の際はマリナー陸上保管艇ですので上下架料と燃料代の実費負担として1万円お願い致します。
ご成約の場合は所有者負担とさせていただきます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

出品理由：お仕事が忙しく最近では極端に使用頻度が減っており現状をご理解いただき大切に使用して頂ける方がいらっしゃいましたらと出品に至りました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com