ヤンマーFM-23B

2009/04/18掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FM-23B (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.30m　全幅：2.45m　全深：1.38m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年07月29日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　140馬力　ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**1080時間（使用中のため、多少延びると思います）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
コーデン　ＣＶＧ－８０８０

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９２年（平成４年）進水のヤンマー　ＦＭ２３Ｂ　ディーゼル艇です。
この辺の２３フィートサイズは船外機艇が圧倒的に多く、あまりディーゼル艇は多くありませんので、小型のディーゼル艇を探されている方には良いと思います。
また、エンジンがボルボでは無く、ヤンマー製であるのも大きなメリットです。

外装は年式相応に小キズや色あせなどは存在します。
ハル周りは（係留状態で見る限り）小キズは散在しておりますが、修復が必要な大きなキズは見当たりません。
また、船底とハルの間に貼ってあるラインステッカーが部分的に切れている為、多少見映えを悪くしていますが、この辺も年式相応と云えると思います。
ガンネル周りも部分的に擦り傷が存在しますが、こちらも修復が必要な部分は存在しません。

バウデッキ周りは、結構キレイでした。
オーナーさんが船をキレイにされている事もあり、汚れも目立たず、またＦＲＰの欠けなども見受けられず、状態は良好です。
バウデッキにはアンカーウインチが装備されています。
手摺り周りもきれいにされており、軽度のサビなどは部分的に存在しますが、状態は良好です。

キャビン外装部も状態は悪くありません。
窓枠のコーキングが長年の使用で黒く汚れており、それが見映えを多少悪くしていますが、窓枠などにも色あせや塗装剥がれも無く、年式から考えるとかなりキレイに見えました。
ルーフ周りも状態は良好で、大型のソーラーパネルが３個（約４０ｗｘ２個・５ｗｘ１個）設置されています。

アフトデッキ周りも部分的に汚れなどは見受けられますが、オーナーさんがキレイにされているせいか、ＦＲＰ表面は非常にきれいに白く発色しており、印象は悪くありません。
アフトデッキには清水シャワーやイケス、ロッドキーパーなどが装備されています。
船体後部にはトランサムステップ＆スイミングラダーが付いており、海水浴時に重宝しそうです。
また、大型のオーニングが付いていますので、真夏の炎天下でも過ごし易いと思います。

キャビン内も整理されているせいか、デザイン的には決して新しい訳ではありませんが清潔感があります。
操船席周りはデザイン的な旧さはありますが、キレイに掃除されており好印象です。
シートなども年式感じる部分ですが、造りはシッカリしており、状態は悪くありません。
天井部は新艇時からの無いそうですので、多少汚れが見られます。
キャビン内のテーブルは格納式ですので、使用しない時に邪魔になりません。

Ｖバースマットなどは濃い色で作り直したため、部分的に日光による色あせがあります。
マット部は写真で見ると古臭い感じがしますが、実物はそれ程悪い感じではありません。

キャビンの床はカーペットが貼ってあります。
以前のオーナーさんが床のカーペットを全部剥がして、別のカーペットを敷いたようで、現在敷いてあるカーペットをめくるとＦＲＰの床が見えます。

トイレ内も十分な広さがあり、またキレイに掃除されているため、非常に清潔な感じを受けました。

エンジンはヤンマーのディーゼルエンジンです。
ターボは一昨年交換しているそうです。
部分的にサビも見られますが、外装も結構キレイで、状態は悪くありません。
オーナーさんはこの間、この船で四国まで行ってきたばかりだそうです。
オイル交換などの軽整備は定期的に行われているそうです。（間近では昨年８月にオイル交換しているそうです。）

ドライブもヤンマー特有の水面からかなり上に上がるタイプです。
ドライブ艇の係留保管でしたら、このタイプがお勧めです。
取材時は係留だった為、ドライブの細かい部分は撮影出来ませんでしたが、昨年オーバーホールを行っているそうですので、問題は無いと思います。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。
取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご自身の目でご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com