共立レジンクラフト(ヤンマー)

2009/10/05更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	共立レジンクラフト (ヤンマー) (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.20m　全幅：2.28m　全深：0.75m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	1984(昭和59)年
航行区域	なし	**定員**	ー
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2009年05月23日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	4H25A
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船

巡航速度(参考)	約13ノット	**最高速度(参考)**	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	約18リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

フィッシングギア
・スパンカー

コメント

今回、紹介する船は、昭和５９年７月(１９８４年７月)進水。進水から２５年。共立レンジクラフト（ヤンマー）３０フィート。エンジンは、ヤンマー製４H25A搭載。漁船のご紹介です。

◆ 外観
オーナー様は、主に釣りに使用されています。外装は、年式よりも綺麗な方だと思います。週１，２回乗っているそうで、そのたび掃除、メンテ等されているそうです。各種レール類などの取り付けは、ぐらつきなく固定されていました。船底塗装は、２０年１２月にされたそうです。

◆ コックピット/キャビン
ブリッジには、魚探が設置されています（操作確認はしていません）。この船の特徴として、運転席が２ヶ所(前後)、ウインチ２ヶ所(左右)あり使いがってのある船です。計器版は、１９年２月に交換されたそうです。

◆ 機関関係
エンジンは、ヤンマー（４H25A）搭載。現状問題なく機関良好との事です。バッテリーは、２０年１月に交換されたそうです。エンジンオイルの交換などの定期メンテナンスは、定期的にされているそうです。

平成21年4月23日近況報告！
週１ペースで船の方、乗っているそうで、船体及び機関特段問題なく良好でしたの事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com