ヤマハYDX-23

2009/04/27掲載

売却価格：**売却済み**

整備済みの業者さん出品です！下記の整備内容をご覧ください。



基本情報

船種	ヤマハ YDX-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.36m　全幅：1.64m　全深：0.42m		
登録年式	1986(昭和61)年	**製造年式**	1986(昭和61)年
航行区域	沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年03月23日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハMD15YL(45馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**不明 (エンジン載せ換え後の使用時間は少ないようです。)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ＳＵＺＵＫＩ（ＥＳ－６６６）

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は業者さん出品の昭和６１年進水ヤマハＹＤＸ－２３です。
年式だけを見れば少し古さを想像してしまいますが実艇はレジャーで大切に使用されてきた艇だけあって検査書などを確認させて頂くまでは平成初期の登録かと思っておりました。
それ位に年式から考えればキレイです！。
係留保管にも向くヤマハ製インアウト船で経済的で金額的にも安めの物件をお探しの方には、やっと見つけた！と、言って頂ける艇ではないでしょうか？
肝心のエンジンですが前所有者様も正確に覚えていないとの事で裏づけはありませんが数年前に整備済みのエンジンに載せ換えを行われているそうです。
業者様の整備後の試乗時も好調で何ら問題はなかったそうです。
是非、ご見学時に実際に、ご試乗して下さい。

決して速力のある艇ではありませんがボートタイプでは少し物足りなくなった方や近場で釣りを楽しみたい方にお薦めです。
漁船タイプの船底形状ですのでエギング等のルアー、王道の真鯛やアジ釣りなどにも最適な一艇ではないでしょうか？

この度の売却にあたり基本整備、点検としてベローズ（ドライブブーツ）交換、ギアオイル交換、エンジンオイル交換、オイルエレメント交換、燃料フィルター、インペラー交換、クーラント抜き換え交換、各所アノード交換、プロペラ新品交換（交換前のプロペラを予備ペラとして艇に装備）、デッキ塗り直し（ゲルコート）、船底塗装も行われております。
外装品としましては、船首カンザシ、綱取り、ガンネルを新品に交換され、中古ですがウインチ、魚探も取り付けして頂いたとの事です。
上記だけでも、通常、ユーザー様からの依頼したメンテナンスでしたら数十万円の整備になります。
売却価格なみの費用になってしまうのではないでしょうか？

取材艇は業者さんの下取り艇ですが上記メンテナンス、中古とは言えウインチ、魚探も装備して頂いての処分価格となっておりますので、ご興味のある方は、お早めにお問い合わせ下さい。
格安陸送会社さんも手配（紹介）させて頂きます。

※非常に良心的な業者さんからの出品で出来る限りの整備は行って頂いておりますが納艇後はノンクレーム・ノンリターンの現地現状渡しとなります。

以上、ご理解とご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com