

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤンマー EX28B-BS (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.23m 全幅 : 2.33m 全深 : 0.69m		
サイズ(実測値)	全長 : 9.20m 全幅 : 2.48m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年12月09日)
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマー 4LH-UT	180馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基	

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	937.1時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
フソー FEG-680

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

2001年式 ヤンマーEX-28B-B S (28フィート)となります。

取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、28フィートのなかでも人気のある艇です。

新艇からまだ7年半が経過していますが、大きな傷なども無く綺麗に使用されています。

アフトデッキには、オーニングとスパンカーを装備しています。

また、アウトステーションも装備していますので、流し釣りには便利な装備です。

イケスもアフトデッキに1個とバウデッキに2個があります。

取材時は係留でしたので、船底は確認出来ませんでしたが、見える範囲では貝などの付着は確認していません。

サーチライトのリモコンは正常に作動しますが、球切れしています。

その他の電装関係は、すべて正常に作動することを確認しています。

左舷船尾に約30cmの擦り傷がありますが、船体にはまったく影響ない程度のもです。

バウデッキとアフトデッキに電動リール用コンセントが装備されています。

### 【エンジン】

ヤンマー 4LH-UT ディーゼルエンジン 180馬力 1基(船内機)

巡航速度 約24ノット 最高速度 約29ノット

使用時間 937.1時間 (今も使用していますので、多少増えると思います)

エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。

写真で見ただけでも判るように非常に綺麗なエンジンで、またエンジンルームにもオイル漏れのようなあとも無く、調子の良さを感じさせるエンジンでした。

バッテリーは、平成19年4月に新品に取替えています。

燃料フィルター、エンジンオイル、ジンクを近々取替える予定だそうです。

### 【船内程度】

キャビンというほどの広さはありません、むしろ運転席しかありません。

メーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。

【後部デッキ】

十分なスペースのあるアフトデッキとなっており、イケスや物入れも充分にあります。  
また、オーニングとスパンカーを装備し、釣りには十分な装備があります。  
アウトステーションも装備しています。  
この艇は、トイレが装備されています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉南市の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**