

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ DY-57A (サイズ : 57ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 14.85m 全幅 : 3.57m 全深 : 1.00m | | |
| サイズ(実測値) | 全長 : 17.20m | | |
| 登録年式 | 2001(平成13)年 | 製造年式 | 2001(平成13)年 |
| 航行区域 | 沿海 | 定員 | 13人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2007年08月26日) |
| 取材 | あり | 出品エリア | 高知(中四国) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|---|--------|---------------------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | 小松製作所 6M140A-3 最高出力:680馬力 |
|------|---|--------|---------------------------|

| | | | |
|-------------|--------|----------|------------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | ー |
| 船検証記載馬力 | ー | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約21ノット | 最高速度(参考) | 約26ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約2,000リットル |
| 使用時間 | 1750時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
FURUNO社製3Kw魚探
- ・レーダー
FURUNO社製レーダー（1942MARK-2）

装備品

- ・発電機
オナン6k～8k（後日確認）
- ・エアコン
マリンエアコン

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・ソナー
FURUNO社製
- ・冷水機
シークーラー（FishMate）
- ・オートパイロット
Marol社製

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：当艇は現オーナー様が平成13年に特別仕様で注文されたヤマハDY-57Aです。ブリッジや細部にまで拘られ建造されております。言うまでもなく漁労に使用される目的ではなく国内外の大型スポーツフィッシャークルーザーを乗換えられたオーナー様が行き着いた究極のスーパー漁船です。

艇の詳細：ヘビー級アウトリガー、ジャンボ対応のトップ竿も装備されているフル装備の遠征仕様艇です。その他にもシークーラー、マリンエアコン、オナン等、装備されていない物を考える方が大変です。キャビンは特注の3階建てです。1階部分は個室マリントイレを完備された船室です。個室トイレにはキャビン横からも入れます。2階部分はソファー、テーブルが完備されたサロンです。ソファーで横になる事も可能です。この部屋にも現在地を把握できるようにGPSプロッターを装備されております。3階部分がソナーを初めとする豪華計器類の装備満載の操縦席となっております。

外観程度：使用からの少なからずのヤレや汚れは見られますが常時クルーの方もいらっしゃるだけあり目に付く汚れなどは無いと言っても過言ではない状態です。使用しない機器類には全てカバーが被せられてあります。装備類は至るところに高額な漁具が艀装されており正に遠征仕様といった感じで目を引かれます。

エンジン：小松製作所（6M140A-3）マリンギア記載（514，9馬力）、最高出力（680馬力）を搭載されております。日頃よりオーナー様が何時でも安心して最高の状態で遠征や釣行を行えるようにメカニック、クルーの方々の手によるメンテナンスが行われているとの事です。現在も好調との事です。

電装関係：かなりの数の航行計器類、電装品が装備されておりますが補機、バッテリーの取り付け、管理も万全の状態との事です。バッテリーチャージャーも装備されておりメイン、アクセサリーのバッテリー2系統を採用されております。

操縦席回り：3階部分は非常に見晴らしも良く57フィートの大きさを感じさせない位に視界良好です。航行計器類も見易く、また、操作性を考えられた取り付けです。操縦席シートは肘掛付きレカロシートを取り付けられており破れや汚れも無く細部に至るまでオーナー様の拘りを感じさせられます。

キャビン内：清潔の一言に尽きます。全て土足厳禁で煙草を吸われている形跡も見られません。1階部分には釣り道具も置かれておりますが整理整頓されており、本当に釣りに使われているのかと疑わせる位です。2階部分も3階の操縦席も全て湿気も感じない何も感じない状態です。

釣りを極める。天気図に過敏に反応しない。結果、遠征できる！？正に行き着くところ、最高の贅沢感をかもし出しているスーパー漁船です。漁船という言葉が当てはまりません。この様な艇をアメリカへ持っていったら現地の方は、どの様に感じるのでしょうか！？と、ふと考えてしまいました。日本を代表する国産フィッシングボートです。年式も新しく大切に使用され手入れも行き届いております。現状をご理解いただける方への売却を希望いたします。宜しくお願い致します。

ご見学、ご試乗：必ず事前にお問い合わせ下さい。冷やかしや興味本位は一切、お断りいたします。大変恐縮ですが冷やかしや興味本位の方を避けるためにご試乗の際には燃料代として2万円のご負担をお願い致します。ご制約時には返金いたします。ご理解とご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)



高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com