日産サンフィッシャー780

2009/07/13更新

売却価格：**売却済み**

プライスダウン！



基本情報

船種	日産 サンフィッシャー780 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.36m　全幅：2.61m　全深：1.39m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2014年10月13日)
清水タンク容量	約18リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	150馬力(AD31/DP)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
使用時間	**260**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
PS8000 MARK2（フルノ）

外装品
・バウスプリッド

装備品
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

コメント

今回、ご紹介する船は、平成08年10月（1996年10月）進水。ニッサン、サンフィッシャー780のご紹介です。進水から、13年。陸上保管の2-オーナー艇でしかも・・・ＡＤ３１/DPの150馬力仕様！！使用時間260時間とのあまりご説明の要らない一艇を今回はご紹介いたします。（＾＾）

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。進水から13年。上架保管で特に目立った傷なども見受ける事はありませんでした。セミウォークアラウンド艇ですのでフロントデッキ及びサイドデッキの深さ２２０ｍｍで、ブルワークとしては浅めですがバウレール等も装備されており移動時も安心してフィッシングにマリンレジャーとマルチな使い方が出来る艇で、V型ハルにより同クラスの艇の中では、屈指の波きり性を有している上、取り回しも良好のではないかと思います。特徴的名なのは、大きなオーニングこれからの熱い日差しをさえぎってくれますので、釣り、海水浴等には大変夏の炎天下の中では日差しをさえぎってくれて大変よさそうですね！また、あると嬉しい、シャワータンク（画像28～30参照）が取り付けらております。また、現オーナーで、2オーナーになるそうで、前オーナー様は、現オーナー様との会社の上司の方だったそうで、前オーナー様が、新艇購入時よりよく乗せて頂き、釣りにつれて行っていただいていたそうです。
、

◆　ブリッジ/キャビン
運転席周りは、シンプルに取りまとめられております。運転手とあわせて、4名～5名程度がゆっくりくつろげるスペースがあります。内装は、使用時間とあわせて見てもあまり多くをお話すること無く、非常によいコンディションが保たれておりました。

◆　機関関係
バッテリーは、エンジン用＆アクセサリー用が1個あります。エンジンは、ボルボAD31/DPの150馬力使用で、使用時間が、260時間（画像45参照）との事。メンテナンス及びドライブ等は、定期的に整備をお願いしているそうです。現状特段問題は無く、良好との事です。

◆ 出品理由
売却の為に出品となります。

◆ 見学の条件
ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

◆ 全国配送手配可！
全国配送手配できますのでお気軽に担当、清（セイ）までメール（sei@chukotei.com)又は電話（090-9497-2462）までご連絡ください。

2009･07･07更新
本日、オーナー様に現状をお伺いいたしました。仕事多忙の為に取材後動かしてはおりませんので特段変更は無いですとの事です。気になっている皆様、お気軽に担当までご連絡くださいませ。（＾＾）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com