

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FG-40 (サイズ : 40ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.96m 全幅 : 2.78m 全深 : 0.93m		
サイズ(実測値)	全長 : 12.50m 全幅 : 3.15m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2011年08月18日)
清水タンク容量	約10リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	420馬力
------	---	--------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	280		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
FURUNO PS-1000
- ・魚探単体
FURUNO
- ・レーダー
FURUNO デイライトレーダー

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・発電機
あり
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・無線機
REX9000

コメント

今回、ご紹介する船は、平成11年7月進水（1999年8月）のFG-40をご紹介します。FG-40は、外洋タイプのヤマハ漁船、DYシリーズの血統を受け継いだ、揺るぎない安定性・凌波性能をもつ艇で、1軸インポートダイレクトドライブと言う駆動形を組み合わせたヤマハのプレジャーフィッシングボートの中でも最上位機種の人気艇を今回はご紹介しちゃいます！

◆外観程度

オーナー様はレジャーで使用されております。進水から10年外観は年式相応だと思われます。バウデッキには、大人4人がフィッシングが十分楽しめる位のスペースが確保されております。また、物入れとは別に、バウ側にもイケスが1箇所準備されております。また、オープンガネルとなっておりますので、アンカーローラー下のスペースに係留ロープなどを収納でき、サイドには、ポートフックやギャフ等の格納としても便利ではないかと思えます。ブリッジ横の通路もこのサイズともなると広く設定してあるのか、歩くのに体を横に向ける等なく、このくらいの通路幅があると、通路でジギング等しても不自由さは感じないと思えます。スターン側のデッキでは、大人4人が十分なフィッシングスペースが確保されております。特徴的なのは、大きな、オーニングが設置されており、炎天下の日差しの中では非常に重宝しそうです。船体の周り（ガネル辺り）にパイプが回してあり、手釣りにもよさそうですね！電動リールコンセント電源取り出しBOXが両舷（画像31・32参照）に設置してあります。あると嬉しい清水の手洗と2ステーション仕様も付いています。

◆ ブリッジ/キャビン

キャビン内には、操船席の他、後部には3名程度が着席できるベンチシート（下物入れ）、前部にはキャビンがあります。このキャビンには個室電動マリントイレが装備されています。また、特徴的なのがやはり、フローティングブリッジではないかと思えます。、取材当日もオーナー様の操船にて出航して頂きましたが、キャビンのビビリ等は殆ど感じられず、エンジン点検ハッチも2重構造になっているため、ディーゼル・シャフト船で気になる、航行中のキャビン内のエンジン音も最小限に抑えられており、フィッシングポイントまでの移動中でも、楽しい会話で移動が出来るのではないかと思います。

◆ 機関関係

エンジンは、ヤマハ N40、420馬力（連続最大380馬力）ディーゼルエンジンで、使用時間が280時間（平成21年5月2日現在）と、まだまだこれからだと思います。取材当日も、出航して頂きましたが、異音や異常排気等は見られず、特段不具合はありませんとの事です。

◆ その他

現在のGPS&魚探が不調の為、YF1200NFIIに交換予定との事ですので、売船時には、掲載の物では無くYF1200NFIIが付いて来ます。

最大登録定員は14名ですが、現在は6名での登録をしております。

主機駆動型の発電機が搭載されておりますが、10Kwと表示しておりますが、現オーナー様は、購入時20Kwと聞いているとの事ですので、購入希望の方は、見学の際にお確かめくださいませ。

◆ 出品理由

現在の係留所が狭いことと、高齢の為に一人での出航、係留、操船が困難と判断された為に、泣くx2の、サイズダウン売却となりました。

◆ 見学の条件

ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

2008・06・04更新

本日、オーナー様に現状状態のお伺いをいたしました。現在、造船所へ上架し定期メンテナンスを行っておりますとの事です。あわせてGPS等も交換いたしましたとの事でした。近日中に新しい画像撮影、UPさせていただく予定でございます。ご興味ある皆様、気になる点等ありましたら、お気軽に担当、清（セイ）090-9497-2462までお電話おまちしております。（^^）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com