シルバートン312セダンクルーザー

2009/05/07掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	シルバートン 312セダンクルーザー (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.50m　全幅：3.32m　全深：1.88m		
サイズ(実測値)	全長：9.90m　全幅：3.52m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	約200リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタ　KAMD43P　　230馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ICON　ＦＰ－５６０

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・発電機
KOLER　　故障してます
・エアコン
あり
・陸電システム

法定備品
・法定備品

コメント

船体の状況
１９９９年式の米国シルバートン社製　シルバートン３１２セダンクルーザー（３１フィート）となります。
取材艇は、新艇から１０年が経過した艇となりますが、大きな傷やシミも無く綺麗な船体だと思います。
その他には特に見当たりませんでした。
逆に言うと釣り向きではないと思います、アフトデッキも狭く２～３人の釣りが出来ないことはありませんが、むしろクルージング向きの艇だと思います。
中間検査が切れていますが、お引渡し時には中間検査を受けてのお引渡しとなります。

フライブリッジ
アフトデッキからＦＢへは階段式となっていますので、子供さんまた女性のかたにも容易に移動出来ます。
この艇のフライブリッジはゆったりとしたスペース持っています、運転席と助手席は個別の座席が装備され、その後ろにはＬ型のベンチシートが備えられています。
このベンチシートには大人５人は座ることが出来、FBには最大７人ぐらいは座れそうです。
オーニングと風防が装備されており、風防はスライド式になっていてオーニングのところまでスライドすることが出来ます。

エンジン
ボルボペンタ　KAMD４３P　ディーゼルエンジン　　２３０馬力　Ｘ　２基　（船内機）
巡航速度　約２２ノット　　最高速度　　約２７ノット
使用時間　左右共に約２４０時間とのことです。（デジタルアワメーターが時々点くそうです）
Ｖドライブ方式でシャフト艇となっています。

オーナーさん不在の取材となりましたので、エンジンの始動は行っていませんが、特に不具合は無いそうです。
KOLER製の発電機を搭載していますが、取材時故障しているとの事でした。

船内程度
キャビンを重視した設計となっていますので、キャビン内は同じ３１フィートクラスの艇より広い感じがしました。
キャビンに入ると右舷側にゆったりとしたスペースがあり、その奥にギャレーが装備されています、このギャレーの場所にはロアーステーションがありますが、この艇にはロアーステーションがありませんので、この位置にシンク、アルコール燃料の料理器具があり、その下に冷蔵庫と電子レンジが装備されています。
また、左舷側には大きめの革張りシートが備えられていますが、やや使い汚れがありました。
その先は一段低くなって右舷に２段ベッドが装備されたゲストルームと右舷側にはシャワーおよび洗面台付の個室電動式マリントイレが装備され、その奥にはバウバースがあります。
バウバースは、大人２人が横になれるほどのスペースがあり、天井も壁も綺麗な状態でした。
マリンエアコンが装備されていますが、発電機が故障していますので使用出来ません。

後部デッキ
キャビン重視の為、アフトデッキは広くありません。
デッキ後部は引き出し式のシートがありますが、背もたれの上部は日焼けと劣化のあとが見られました。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りとクルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県相生市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp