

売却価格：**売却済み**

値下げいたしました。(2010年1月)



基本情報

船種	ミツビシ MS-36 (サイズ : 36ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.79m 全幅 : 3.47m 全深 : 1.89m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2010年12月15日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボ KAD42A/DP ディーゼル 230馬力(書類上:170馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約600リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・レーダー
JRC JMA-2253

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器

装備品

- ・発電機
VETUS製 GHS5SIK 4kw
- ・エアコン
あり
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・GPS魚探（キャビン内）
FUSO FEG-1100
- ・GPS魚探（FB）
FUSO FEG-770
- ・オートパイロット
あり（平成16年に新品取り付け）

法定備品

- ・法定備品

コメント

中古艇市場にあまり出て来ない希少な艇、三菱のMS（モーニングスター）36です。

【室内】

実艇の最大のポイントは、室内に大掛かりな改造が施されている点です。

多数の乗船者が室内でくつろげるようにレイアウトを変更して、前方の空間には広めなベンチシートを配置し、後方にテーブルとソファ、シンクが設けられています。

気になる点として、オーナーさんの申告で気付きましたが、フロントガラスとサイドガラスの間のコーナー部分のウィンドウに曇りが見受けられます。

それ以外には全体的に気になる傷みなども無く、状態は良好です。

平成17年に計器類も新品交換しており、計器の作動にも不具合は無く、また、見た目も大変きれいな状態です。交換時の取り外したアワメーター表示が約500時間、それ以降の使用（現在のメーター）が約600時間です。

個室化されたバウバースは、セミダブルサイズのベッドが納まっており、ゆったりとしていて心地良く就寝することが出来るそうです。

トイレは以前の電動式が故障したため、昨年、故障の少ない手動式で新品に交換しています。

個室トイレ内の洗面台には温水も配備されています。

現在、オーディオが不調とのお話がありました。

【外観】

外観は船底やハルなど普段は見えない部分も含めて全体的に綺麗な状態が保たれています。目立つ傷や致命的な損傷もありません。

ワイパーは最近拭き取りがよくないので、オーナーさんのほうで交換していただけるそうです。

広めのフライブリッジには、シングルシート3脚、後方にベンチシート1脚が装備されています。ベンチシートには劣化による破れがありますが、こちらはオーナーさんのご好意で張り替えてからお引渡ししていただけるそうです。

スィミングラダーにはジェットスキーのラックが装備されています。また、ジェットスキーの上下架用の200kgクレーン（現在取り外して保管中）、クレーン用リモコンも装備されています。

【機関】

毎年春先に陸上げして、メンテナンス（船底塗装やエンジン・ドライブの整備）を実施しています。今年も既に春のメンテナンスは完了しています。（写真01～06）

- ・船底塗装、ドライブ塗装
- ・エンジン関係：オイル交換、各フィルター交換、各ベルト交換、インペラ交換
- ・ドライブ関係：オイル交換、ベローズ交換、オイルシール交換

また、平成17年には、ボルボ取扱店にて、ターボ・アフタークーラー交換も含んだフルメンテナンスを実施しています。現在も特に不具合なく快調を維持しており、すぐに出航できる状態にあります。

燃費は、（あくまで目安ですが）巡航1時間で35L前後、一日トローリングに出掛けて200L～250Lの消費だそうです。

4KWの発電機が装備されています。

エアコンは2機装備されていますが、1機はスイッチを入れるとブレーカーが落ちるそうです。ですが、1機のみで特に不便を感じないためオーナーさんもそのままの状態にしているそうです。

【その他】

以下の装備は次期艇に取り付けるため、今回の装備品から除外いたします。

- ・無線機（FBとキャビンで合計2台装備されている内のどちらか1台を取り外します。）
- ・バウデッキ上のフェンダーケース

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【東北エリア】 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com