# 岡崎パイオニア9

2006/10/05掲載

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 岡崎 パイオニア9 (サイズ：30ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：8.60m　全幅：2.98m　全深：1.57m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：9.60m　全幅：3.08m | | |
| **登録年式** | 1985(昭和60)年 | **製造年式** | 1985(昭和60)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2007年02月11日) |
| **清水タンク容量** | 約40リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 大阪(関西) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ヤンマー　ディーゼルエンジン　2GM20 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約6ノット | **最高速度(参考)** | 約7ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約35リットル |
| **使用時間** | **不明** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
SONIX　ＳＳＶ－３１

法定備品
・法定備品

## コメント

船体の状況　：
取材艇は１９８５年進水の岡崎ヨット製のパオニア９（３０フィート）となります。
この艇は、今でも現役でレースに出場し、好成績を挙げている酩艇です。
船体は、進水から約２１年が経過していますが、外観的には綺麗に使用されており、とても２１年が経過しているとは思えないくらいでした。
船体は紺色に塗られていて、重みのある気品を感じさせる船体となっています。
船底塗装は、平成１８年４月に塗装しました。今までも毎年春に上架して船底の貝取りと船底塗装を行って来ているそうです。
また、ジブはファラーになっていません、スピンは装備しています。
キャビン入り口のドジャー（写真１７）を装備していますが、シートは傷みがありますので取替えが必要と思います。
ブロックやハリヤードも問題なく使用可能です、ロープ類は一部取替えが必要なものも有るようにみえました。
セールは、メイン　１枚、ジブ　３枚、スピン　１枚を装備しています。

エンジン：　ヤンマー　ディーゼルエンジン　２ＧＭ２０　１６馬力　Ｘ　１基搭載で船内機仕様です。
使用時間はアワメーターがありませんので不明です。
取材時にエンジンを始動して頂きましたが、一発始動で不具合などは無いそうです。
ブラケットは１０年前に交換したままですので、交換した方が良いそうです。
巡航速度　約５．５ノット　　最高速度　約６．５ノット
燃料タンクは３５Ｌを装備しています。
清水タンクは４０Ｌを装備しています。

船内程度　：
船内は、さすが岡崎ヨットの酩艇と言われるだけあって、広くてチーク材を贅沢に使用された船内は、なんとも言えない豪華さがあります。
センターキャビンに入ると、左舷にギャレーが装備されています、このギャレーにはカセットコンロ、シンクおよび保冷庫が装備されています。
反対の右舷にはクォーターバースがありますが、ほとんど物置に使用されていたようですが、大人２人が横になるぐらいのスペースが確保されています。
センターキャビンは、幅も広くゆったりとした空間があります、シートなども綺麗な状態でした。
だた、天井には長年の歴史を感じさせる汚れというか染みというか茶色に変色していますが、手を掛けてやれば綺麗になると思います。
個室トイレはセンターキャビンとバウバースの間の左舷に装備しているためバウバースが狭くなっていて大人１人が横になるスペースがある程度です。

トイレの反対側の右舷には、シンク、カセットコンロ、保冷庫（氷を使用）が装備されています。

後部デッキ　：
広いスペースのデッキとなっていて、大人６人ぐらいは充分に座ることが出来ます。
舵はティラー式となっていて、オートパイロットも装備しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　クルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府のマリーナに海上係留しています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp