ヤンマーアラシオ(DE37BF)

2009/10/13更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー アラシオ(DE37BF) (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.05m　全幅：2.81m　全深：0.86m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年07月06日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	320馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船

巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約45リットル	**燃料タンク容量**	ー
使用時間	**1312**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
コーデン　CVG1010

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・イケス

コメント

今回ご紹介いたしますは、１９９８（平成10年7月進水）のあらしお３７（DE37BF）をご紹介いたします。進水から11年、エンジンは、６LY-ST（320馬力）搭載の一艇をご紹介させていただきます。（＾＾）V

◆ 外観程度
1998年7月に進水のヤンマーDE37EFです。オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から11年、エンジンの使用時間も1312時間（5月29日取材）と、まだまだこれからの船です。デッキ周りやハルなどには、通常の使用時に出来るくらいの汚れやスレ程度で、汚らしさは感じず、オーナー様の手入れのよさが伺える非常に手入れの行き届いた船のように感じまし。ステンレスのレールには錆が発生している所もありますが、ぐら付き感はなく、しっかりと固定してあります。
製品の詳細の詳細につきましては、ヤンマー株式会社、フィッシングボートラインアップHP
↓
（http://www.yanmar.co.jp/prod/marine/marine/fishingboat/index.html）
をご参照ください。
（注）メーカーの詳細資料（コピーアンドペーストにて、ご使用ください。）

◆　ブリッジ/キャビン
ブリッジには、GPS、オーディオが取扱いしやすい位置に取り付けられております。
ハンドル及びクラッチ、アクセルなど特段固着等も見られず、スムーズに動いておりましておりました。

◆　機関関係
バッテリーは、エンジン用が2個、アクセサリー用が2個つあります。
エンジン使用時間は、1312時間（5月29日取材）と、ヤンマーエンジンなら、まだまだこれからのエンジンでではなかと思います。定期のメンテナンス以外には、今までに大きなメンテナンスやトラブルによる修理暦などはなく、機関の調子は上々との事です。
エンジン詳細の詳細につきましては、ヤンマー株式会社、インボートエンジンHP
↓
（http://www.yanmar.co.jp/prod/marine/marine/engine/ly.html）
をご参照ください。
（注）メーカーの詳細資料（コピーアンドペーストにて、ご使用ください。）

◆ 出品理由
オーナー様は複数船所有の為、今回の出品となりました。

2990,06,28
本日、船舶の現状報告を頂きました！現状船体及び機関共に現状問題なく良好との事です。夏本番！気になっている皆様お気軽に担当清（セイ）までご連絡くださいませ。（＾＾）

平成21年09月05日
本日、オーナー様と待ち合わせをし試乗をかねての見学を行ってきました。船体及び船内は、以前取材より非常に綺麗に整理整頓され、船体の方も、船底塗装等の定期定期メンテナンスを当月完了いたしましたとの事です。また、当日は船底状態を確認する為に、試乗をかねて、往復1時間程度の試乗も行ってまいりました。試乗中には、船体及び機関に以上は感じはまったく見られず、オーナー様の方からも特段不具合は現状有りませんとの事です。試乗当日は、大人3名乗船で最高速度29.5と確認させて頂きました。ご検討中の見な様、お気軽に担当清（セイ）までご連絡くださいませ。（＾＾）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com