ヤマハSRV-20SS スポーツセレクション

2009/06/22更新

売却価格：**売却済み**

新たな艇との保管場所の関係で早期売却希望です。価格の相談に応じます。



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20SS スポーツセレクション (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m　全幅：1.95m　全深：0.99m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年04月21日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ2ストローク船外機(60馬力)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約48リットル
使用時間	**129時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ製

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成９年進水のヤマハＳＲＶ－２０ＳＳ（スポーツセレクション）です。
入門者からベテランまで多くの方に愛用されている流線形でスタイリッシュなボートです。
ちょっとした釣りからトーイングスポーツ、海水浴に花火大会と色々なシーンでの使用が想像できる一艇で価格的にもリーズナブルでトータルで考えても魅力的な一艇だと思います。
また、取材艇は４ストロークエンジンの人気が続く中で２ストロークエンジンの６０馬力が搭載されておりますが、このサイズ、馬力数なら大きな燃費の差も出にくく往年の名機と言われるヤマハ製２ストローク船外機で信頼性も高く時間当たりの燃料消費率も巡航時では時間１５Ｌ程度でレギュラーガソリンでもＯＫなので、昨今のガソリン高騰において魅力的で、オーナー様からは丸１日釣りに等にも使用しても、満タン状態ならば十分遊べるとの事で、携行式の燃料タンクですので気軽に使えるとの事でした。

外観程度：年式や使用からのヤレや汚れはありますが平成２１年４月にバフ掛けを行い船体ハルのグラフィックシールを全て張替えが行われており、更に、ガンネル交換、船外機のカウルの塗装も行われておりますのでキレイと言える状態だと思います。
特に大きな修復跡なども無く良好ですが前所有者さんが使用されていた時に桟橋で擦った小キズなどがあり思い切って上記の作業を行われたようです。
船底塗装も同時期に行われております。

操縦席回り：純正のコンソールボックス内にＦＵＲＵＮＯ製ＧＰＳ魚探が装備されております。
魚探の振動子は５０／２００の２周波です。
出力は分かりません。
その他の部分に目をやると艇の特性というかハードトップタイプではありませんのでメーター類に少し日焼けがあります。
しかし、全ての計器類は何ら問題なく作動しているそうです。

エンジン：ヤマハ２ストローク船外機６０馬力が搭載されております。
使用時間も少なく平成２１年５月にキャブのＯＨ、ギアオイル交換、インペラー交換、アノード交換も行われているそうで現在も好調を維持されているそうです。

※エンジンのスローと回転を上げた状態の動画が最下部にありますので、ご覧ください。

電装関係：取材時も一発始動でエンジン掛けを行い灯光類の確認も行いましたが全て作動しておりました。

売却理由：今シーズンを楽しもうと費用も掛けておりましたが他に欲しい艇が見付かり、どなたか現状をご理解頂き気持の良い取引をして頂ける方が、いらっしゃったらと出品に至りました。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com