日産GS-800

2009/06/09更新

売却価格：**売却済み**　早期売却希望の為、格安出品いたします！このタイプの格安艇をお探しの方は必見です！！



基本情報

船種	日産 GS-800 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：3.09m　全深：1.49m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.44m　全幅：3.20m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年05月12日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボAD41DP(ディーゼル)200馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**１，４６５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫
・温水器
・清水シャワー

装備品
・エアコン
インバーター式
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

平成２年式の日産ＧＳ－８００です。もちろんディーゼルエンジン搭載です。
更に魅力のマリンエアコン、温水器、大型インバーター、オートパイロットも装備されております！
ＧＰＳ魚探が無いのが残念ですが販売価格から考えれば買い得感の高い商品ではないでしょうか！

艇の状態：この艇は高知県の某マリーナのクラブ艇として使用されていた艇を現オーナー様が購入されマリーナ所有時から全てではありませんが下記の様な艤装、修復メンテナンスを行っておりますので、ご紹介させて頂きます。
簡単に説明させていただきますと、ＦＢ操縦席シート張替え（平成１６年）、キャビン内操縦席のシートを移植して新設（平成１６年）、ＣＤ、ＭＤステレオ及びスピーカー（平成１６年）、外装ガンネンル交換（平成１６年）、フロントピラー部分ガラス交換２枚（平成１６年２月）、キャビン内シートクリーニング（平成１６年）、船体外部コーティング（平成１４年）、プロペラ左右交換（平成１７年）、大型インバーター新設（平成１７年）、マリンエアコン新設（平成１７年）、温水器新設（平成１７年）、右エンジン中古整備済エンジン載せ換え（平成２１年５月）など等

外観程度：平成２年式から考えても経年変化も当然あります。
現在は使用頻度も少なく汚れている部分も目に付きますが洗えば見違える部分も多いと思います。
ただ、過去に係留保管にて使用されている事があり現在は船底塗装も剥がされていますが面影は隠せません。
トローリングをする為の装備と艤装がされており目をひかれます。
※残念ながらＧＰＳ魚探は次の購入艇に移植されておりますので装備されておりません。
本格仕様のアウトリガーが装備されておりますがカツオ、マグロ、カジキ等を狙う事も考えての艤装だとの事です。
アウトリガーは潜行板にも十分に対応しておりカツオ、ヨコなどの色々なトローリングにも対応しております。
当然、ウインチもありますし、アフトデッキの広さも確保されておりますので釣りを楽しまれたり、海水浴、花火見物、キャビン内でのんびりされるのにも十分に対応でき色々な使用が想像できます。
しかし、デッキ部分にお約束？の小さなクラックと呼ぶ程度かは不明ですが小さなヒビ割れのようなキズは数箇所、見られます。
使用や航行に支障のあるものではないそうです。

フライングブリッジ（以下FB）：メーター類も見やすい状態で良好です。
写真にあるエンクロジャータイプのビミニトップは売却時に取り外し別写真にあるものに交換します。

船内程度：少し汚れている部分もありますが掃除をすれば見違える部分も多いと思いますので、ご見学までに少し掃除をして頂けるそうです。
ただ残念な事に購入時よりキャビン前方のＶバース部分の壁のみシミが広範囲にわたり出来てしまっており現在は天上のクロスを剥がされております。
その部分さえなければ平成２年という時期に建造された艇に多く見られるチーク材などもふんだんに使った豪華な内装ですのでバブル時期の余韻を残した豪華艇と言えるでしょう。

運転席回り：メーターの針落ちなども無く良好ですが右エンジンのアワーメーターのみ故障の為、７２５Ｈ程度のところで止まってしまっております。
通常の使用には問題はありません。

エンジン：ボルボ社製　ＡＤ４１ＤＰ（２００馬力）×２機を搭載されておりますが他社のこのサイズの艇にはＡＤ３１ＤＰ（１５０馬力）が搭載されておりますので数字から見ても分かるとおり余裕もあり、このクラスの艇では評価の高い組み合わせだと思います。
機関状態は定期的なメンテナンス、オイル交換なども行われておりますので現段階ではなんら不都合も無く良好との事です。
右エンジンは先日、整備済の中古エンジンへ乗せ換えを行われているそうです。

電装関係：大型バッテリーを３個、搭載されており切り替えスイッチも完備されており現在の電装品を使用してもなんら不安なく余裕があるそうです。
※１個はインバーター専用です。

出品理由：現在まで艤装も行い大切に管理されてきましたが既に別の艇を購入されており今までに行った艤装やメンテナンスの費用を考えると非常に迷いましたが２艇、所有しても使用頻度も少ないですし、保管料も掛かりますので、どなたか現状をご理解いただき大切に乗って頂ける方がいらっしゃったらお譲りしようとの理由で出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com