ヤマハCR-27セダン

2009/11/22更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ CR-27セダン (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.12m　全幅：2.98m　全深：1.47m		
サイズ(実測値)	全長：8.67m　全幅：3.05m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年03月27日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク　200馬力船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**５３０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
あり

内装品
・冷蔵庫

装備品
・陸電システム
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式のヤマハ　ＣＲ－２７セダンです。
この艇は係留に向いている船外機艇ながら、マリーナステイまでこなす余裕のあるキャビンサイズを確保しており、中古艇市場でもかなり人気がある艇です。
また、アフトデッキ周りの形状も良く考えられており、４～５人でしたらアフトデッキ上でユッタリ楽しめる感じです。
キャビン入り口のドアもワイドオープンしますので、キャビンとアフトデッキを合わせると更に大人数のパーティなどが可能だと思います。

今回の出品艇は、現オーナーさんが新艇で購入されたワンオーナー艇です。
購入時に、これでもかとオプションを装着したそうです。
以下、オーナーさんが覚えている限りでのオプション品となります。
◆ラダーステップ
◆マリントイレ
◆航海灯
◆カーテン
◆GPS漁探知器
◆ウインドラス
◆シャワー
◆冷蔵庫12V
◆サンルーフ
◆陸電装置
◆イケス
◆オーニング
◆ギャレー
◆デッキライト
金額の明細を見せていただきましたが、オプションだけで２００万円以上だそうです。

オーナーさんはほぼ毎週マリーナに来られて泊っていかれますので、船は結構整理されており清潔感があります。
船体の外装部は年式相応に小さな擦り傷などはありますが、まだ進水から１０年ちょっとですので、状態は悪くありません。
船体とハルのラインテープが部分的にはがれており、ここの部分が何となく全体の雰囲気を旧くしてしまうのだと思いますが、その他の部分はまだまだキレイです。
また、ウインドウのカバーなどは未だ新しく、非常にキレイです。

船底部分は取材時係留保管のため未確認ですが、今年（２００９年）の２月にマリーナにて塗装を３度塗りしているそうですので、しばらくは船底掃除の必要はありません。

デッキ周りは使用にともなう多少の汚れは見られますが、ＦＲＰの欠けなどは無く状態は良好です。
バウデッキ上のアンカーウインチは周りの塗装がはげてしまっており、ちょっと見映えがよくありませんが、機能的には全く問題ありません。
アフトデッキも問題のありそうな部分は見当たりません。
アフトデッキ左舷側には清水シャワーが格納されています。
船体後部にはスイミングステップも付いています。

キャビン内も壁・天井を含め全体的にキレイです。
現在、使用中の船ですので室内に置かれている物が多数ありますが、きちんと整理されているため清潔感があります。
シートはノーマルシートの上に別の生地を被せて使っています。
キャビンの天井にはオプションのサンルーフが付いています。

エンジンはヤマハ　２ストローク２００馬力船外機です。
取材時はオーナーさん不在のため、エンジンの始動は行っておりませんが、頻繁に出航している艇ですので、現時点では問題は無いと思います。
エンジンカバーを外した部分の外観は年式相応だと思います。
定期的にマリーナにてキャブのオーバーホールや消耗品交換などの軽整備は続けているそうです。
電気関係は陸電＋バッテリーチャージャーが付いていますので、係留時に充電可能です。
また、陸電使用時には１００Ｖの家電が使用出来ます。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。
取材時には試乗及びエンジン始動チェックを行っておりませんので、購入をお考えの方は試乗を行ないご自身の目で状態をご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com