

売却価格：売却済み

船台も含む



## 基本情報

船種	日産 ジョイフィッシャー23EXII (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.67m 全幅 : 2.52m 全深 : 1.29m		
サイズ(実測値)	全長 : 7.44m 全幅 : 2.52m		
登録年式	2005(平成17)年	製造年式	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2011年04月11日)
取材	あり	出品エリア	新潟(日本海側)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ホンダ4ストローク ガソリンエンジン115馬力
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	船外機

巡航速度(参考)	約26ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約120リットル
使用時間	20時間位		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
フルノ10. 4インチG P-3500 F2周波出力1K w  
ロムは東北、北陸、関東

### 外装品

- ・エンクロージャー

### 装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー

### 備品

- ・キャプテンシート  
スライド式
- ・ロッドキーパー  
4ケ
- ・アンカーロープ  
200M
- ・油圧ステアリング  
あり
- ・船台  
溶融亜鉛メッキ

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

今回の取材艇は、2005年式 ニッサン ジョイフィッシャ23EX II (23フィート) で、使い勝手抜群のフルフラットウォークアラウンドと荒れた海にも負けないポリウーム感あふれるディーブVハル。

手頃なサイズのなかに、フィッシングボートに求められる要素を余すことなく盛り込んだ艇です。

これまで遠かったポイントもラクラク射程距離となります。

さらに、たっぷりとしたポリウームと美しいラインのハルはまさにワンクラス上のものを感じさせます。

波切りの良さと高い滑走性能は当然として、スケグ付きの船底により、波浪中の保針性を高め、横風にも強いハルとなっています。

このクラスとしては初めて、サイドガンネルに頑丈なスプリントクリートを装備、係留時の安心感が違います。

リヤカバーもあり寒い冬も快適。

船体も綺麗でしたし、船内も綺麗でした。

平成20年4月に中間検査を受けていますので、23年4月まで乗れます。

### 【エンジン】

主機 ホンダ 4ストロークガソリンエンジン 115馬力 X 1基 (船外機)

使用時間 約20時間以内 (新艇時アワーメーターが無く1年後の取付の為正確な時間は不明です。)

巡航速度 約26ノット 最高速度 約32ノット

燃費 : 30L/時間 (海の条件が良ければ25L/時間の時もあるそうです)

エンジンは、好調で何の不具合も無いそうです。

この艇には、90馬力と115馬力が用意されていますが、ほとんどの艇が90馬力を装備しているようで、115馬力を装備しているのは珍しいと思います。

#### 【船内程度】

キャビン左舷側には2段がまえのサイドポケットがあり、常に置いておきたい小物などに重宝します。  
また、バウバースには、電動マリントイレがオプション装備されていますが、オーナーさんは一度も使用したことが無く、新品の状態でした。  
さらに、バウバースはライフベストやフィッシングギアの収納にも便利なプライベートスペースです。

#### 【運転席まわり】

まず目を引くのがフルノ製10.4インチ2周波、1Kw（スルハル）のGPS魚探が装備され、釣りの大変強い味方です。  
身長175cmの人でも余裕のヘッドクリアランスを実現した機能的なコックピットです。  
この艇にはオプションにもないキャプテンシートを特別装備していますので、長時間の運転や釣りでも安心です。

#### 【バウデッキ】

ウォークアラウンドの広いバウデッキは、ステップ付きで使い勝手と安全性に優れた造りとなっています。  
バウバースの前部のセンターハッチはボトルホルダー付きベンチシートで、ハッチを開ければ内部にアクセスできます。

#### 【アフトデッキ】

この広さが本格フィッシャーのあかし、4人でロッドを振ることのできるスペースがあります。ウォークアラウンドで前後の行き来も楽に出来ます。

リアデッキには大型のフロアロッカーを装備し、デッキ中央にはイケスを装備しています。  
リアデッキ後部左右にリアロッカーを装備していますので、フェンダーやメンテナンス用品の収納場所として便利です。  
大変便利なデッキウォッシュを装備しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、新潟県上越のマリーナに陸上保管しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[甲信越エリア] 菅原(すがわら)**



フットワーク良くどこでも行きますよ

**090-1868-3349**

**ecoandenjoy@gmail.com**