

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	柏木造船 漁船 (サイズ：60ft)		
サイズ(船検証)	全長：14.51m 全幅：3.41m 全深：1.08m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	2001(平成13)年
航行区域	なし	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2009年12月21日)
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	632
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船

巡航速度(参考)	約28ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約60リットル	燃料タンク容量	約2,000リットル
使用時間	2524		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS単体
FURUNO GP-3300
- ・ 魚探単体
FURUNO
- ・ レーダー
FURUNO

装備品

- ・ 発電機
30Kw
- ・ 複数バッテリー
- ・ デッキライト

備品

- ・ 潮流計
FURUNO CI-90
- ・ 無線機
FURUNO
- ・ 3連リモコン
あり

コメント

今回、ご紹介する船は、1オーナー艇。2001年5月進水。進水から8年。柏木造船所60f。エンジンは、ヤンマー 6HYP-ET 632馬力搭載の高速漁船のご紹介です。

◆ 外観

ハルやデッキは、オーナーの手入れのよさで、光沢もあり見栄えもよく、美艇と思います。通常使用時についた傷や汚れ、錆の微妙なものは、ところどころにあります。大きな傷や凹みはないです。イケスは、前4個、後4個あります。デッキの広さは、前後、十分なスペースです。ウォークアラウンド左右65cmです。船底塗装は、H21年6月にされました。ペラ、シャフトとも良い状態です。（写真参考95・96）各種レール類の取り付けはしっかり固定されていました。

◆ コックピット/キャビン

コックピットは、多少の錆、それなりの使用感はありますが全体的に清潔に保たれています。窓からの視界も良好です。ドライバーシートも使用には、問題ないです。左から無線、潮流計、レーダー、魚探、GPS、が付いています（写真39参考）左の無線は、外されるそうです。（写真42）の無線をつけられるそうです。FURUNO（写真写りが悪くすいません）見学时、ご確認ください。無線、潮流計、レーダー、魚探、GPS、3連リモコン等問題なく良好との事です。船室は布団2枚しけるスペースがありました。

◆ 機関関係（エンジン、発電機）

エンジンは、ヤンマー 6HYP-ET 632馬力搭載（連続最大出力：423.00Kw/575.0PS）。3年前に新品のエンジンに乗せかえられたそうで、使用時間2523時間です。エンジン変えられて、今まで何のトラブルもないため、おおがかりな、メンテナンスは、された事は、ないそうです。発電機、安定器、問題なく良好との事です。

◆ その他

オーナー様の意向により、これだけ大事にしてきた船なので、ズバリ価格で大事に、して下さる方にお譲りしたいとの事でした。

【詳細資料】

ヤンマーインポートエンジンHYシリーズについては下記のアドレスをコピーしてご参照ください。

↓

<http://www.yanmar.co.jp/prod/marine/marine/engine/hy.html>

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com