ミヤマ240II

2009/10/11更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ミヤマ 240II (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.94m　全幅：2.53m　全深：1.40m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年10月02日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31　ディーゼル150馬力エンジン(船検証上は105馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター故障のため)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
Koden CVG-6000Mk2

フィッシングギア
・イケス

コメント

１９９７年（平成９年）１２月登録のミヤマ２４０Ⅱ　ディーゼル艇です。
関西を中心に人気のあるミヤマですが、市場に出回っている個体のほとんどは船外機仕様ですので、ボルボＡＤ３１を積んだディーゼル仕様は結構希少だと思います。
船の方向性としては釣り用途を意識して作られているウォークアラウンドタイプですが、冬場の釣りでも凍えずに移動出来るキャビンリアドアを装備しています。
船体サイドが歩けるウォークアラウンドタイプになっていますので、その分キャビンは狭くなります。
それでも広いＶバースにはタップリと釣り道具が置けると思いますし、キャビンも移動時に使うには十分な広さを確保しています。

外観は年式相応の汚れやキズは存在します。
ハル周りの状態は、大きなキズや修復の必要なＦＲＰの割れなども見られず状態は悪くないと思います。
ただ、以前一度係留する予定があり、業者さんに船底塗料を塗って貰った事があるそうですが、施工時にきちんと下地を作ってやってくれなかったようで、その後走っていると塗装がどんどん取れてしまい現在のような状態となっています。（ぱっと見たところＦＲＰ表面の荒らしも行わず、そのまま船底塗装を塗った感じです。）
その後、係留保管の予定が中止になり、ずっと上架保管となっていますので、船底塗装の塗り直し等は行っておりません。

船体サイドに貼ってあるステッカーは部分的にスレと日光による退色がありますので、ちょっと見映えを旧く見せてしまっていますが、船体自体は見映えも良く、汚れは各所に見られますが決して悪い状態ではありません。
ガンネル周りも部分的に小キズは見られますが、全体的に状態はそれ程悪くなく年式相応だと思います。

デッキ周りも全体的に汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は良好で、欠けや大きなキズは見当たりません。
デッキ周りの状態は使用頻度が高いだけあって、バウデッキよりアフトデッキの方が汚れの度合いは高い感じです。
アフトデッキは、結構使用感もあり、またデッキ表面の一部に細かいサビが付着していました。（多分、鉄粉などがデッキに付いた結果、ＦＲＰのデッキ上にサビのプツプツが出てしまったのでは無いでしょうか？　写真４３～４５参照）
アフトデッキ後部の右舷側にはシートを取り付ける金具があり、後ろ向きに座りながらトローリングが出来るようになっています。
シートは取り外し式ですので、不要なときは外して置けますので邪魔になりません。

キャビン内も釣り道具置き場として使用しておりましたので、特にキレイな感じではありません。
ただ、壁や天井などは状態も良く、ほとんど汚れや劣化が目に付きません。
操船席周りはシートに破れも無く、メーター周りの状態も悪くありません。

Ｖバース部分にマットが写っていますが、このマットは別の船から持って来たマットですので、形が純正のマットと違っており、きちんとはまりません。

トイレは個室タイプです。
手動タイプのマリントイレが装着されていますが、取材時は動作未確認です。
作動状況は、ご見学時にご確認下さい。

エンジンはボルボＡＤ３１　１５０馬力ディーゼルエンジンの１基掛けです。（船検証上は１０５馬力）
部分的に小サビは見られますが、年式がそれ程古くないだけに見映えはまあまあ悪くありません。
オーナーさんもあまり頻繁には乗られないとおっしゃっておりましたが、その割にはプーリー部分にもサビが無く、ヤレた感じは見られません。
現在、アワーメーターが不動になっているため、使用時間が不明ですが現オーナーさんの使い方からするとそれ程時間はいっていないと思います。

ドライブユニットはボルボＳＸドライブです。
表面部に電蝕かサビによる塗装の浮きが見られます。
ただ、塗装の浮きは表面的な感じで、ドライブ自体はしっかりした印象で状態は良好です。

エンジン・ドライブ共に外観はキレイです。
ただし、取材時にはエンジンの始動及び試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗も含めてご自分の眼で調子をお確かめ下さい。

この艇は神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。
この艇には船台が付属します。

【２００９年７月１６日　追記】
平成２０年３月にマリーナにて行った整備記録がありましたので追記いたします。
◆エンジンオイルフィルター交換
◆ドライブオイル交換
◆インペラー交換
◆冷却水交換
◆燃料フィルター交換
◆エアフィルター交換
◆ドライブ　ベローズ交換
◆ドライブ点検
◆Ｖベルト交換
◆排気管海水漏れ修理

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com