# リーガルValanti 240

2010/03/08更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | リーガル Valanti 240 (サイズ：24ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.27m　全幅：2.64m　全深：1.39m | | |
| **登録年式** | 1991(平成3)年 | **製造年式** | 1991(平成3)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2012年09月23日) |
| **清水タンク容量** | 約80リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 千葉(関東) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | マークルーザーD3.6L　130馬力 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約20ノット | **最高速度(参考)** | 約25ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | 約30リットル | **燃料タンク容量** | 約240リットル |
| **使用時間** | **７３１時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－６６０

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・陸電システム
・ステレオ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

## コメント

平成3年式のリーガル　Valanti　240です。
平成16年にオーナーさんが購入されクルージングや釣りに乗られておりましたが、買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は船齢18年目の船ですが、ほぼ年式相応だと思います。
気になるような大きな傷は見当たりませんでしたが、経年なりの黒ずみや汚れは見られました。
保管用のオーニングはあるそうですが、ある時期に海鳥にオーニングをいたずらされた為、ここ最近はオーニングをかけないで保管されていたそうです。
それが、原因で船体の汚れが進んでしまったようです。特にシートの汚れと劣化が目立ちました。
船底塗装は20年3月頃に行われたきりだそうですが、保管場所が河川で貝等の付着はほとんどなく汚れが付いているだけだそうです。
船首にはウインドラスが装備されており、操船席で上下の操作ができるようになっております。
左舷中央部には陸電コンセントが装備されており、陸電を取ることによりキャビン内のヒーターや100Vコンセントが使用できます。
操船席にはGPS、魚探（FUSO　FEG660)が装備されております。
操船席の計器類はすべて完動だそうです。
ハンドルは上下に動かすことことができます。
操船席シートは車のシートのように前後にスライドできるようになっております。
操船席シートと後部シートの下が収納スペースになっております。
右舷側最後部に清水のデッキシャワーが装備されております。
両舷のサイドデッキにロッドホルダーがそれぞれ付いております。

★キャビン内
キャビン内もこのサイズの船にしてはかなり充実しております。
バウバース部分はテーブルになっておりますが、テーブルを外しシート板を敷くとバースにもなります。
左舷側にギャレーがあり、シンク、アルコール式コンロ、保冷庫が装備されております。

また、ギャレー部分の収納スペースの収納量はかなり豊富です。
右舷側にはトイレがあり、オーナーさんは使用されたことがないそうですが清水のシャワーも装備されております。
最後部がミッドバースになっており、ここは大人2人程度が横になれるスペースがあります。
ステレオは現在故障中で使用できないそうです。

★エンジン
マークルーザーD3.6　130馬力ディーゼルエンジン　ドライブ艇の1基掛けです。
平成21年3月にオイル交換、オイルフィルター交換、燃料1次フィルター交換、ジンク交換をされたそうです。
現状の不具合として微量の排気漏れが見られるそうですが、既に修理の手配済みで完治した状態でお引渡ししていただけるそうです。
その他は把握しているなかでは不具合は特にないそうです。取材時も1発始動を確認しております。
エンジンの使用時間は731時間、燃費は30L/時間だそうです。
ドライブは平成21年6月にセンターベアリングを交換されたそうです。

★さすがリーガルだけあり、24フィートの船にしては、装備がかなり充実している印象を受けました。
また、エンジンもデイーゼルエンジンで燃料費の心配もそれほどいりません。
シートの補修等は必要かもしれませんが、この内容でこの価格はとても魅力だと思います。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---




**[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)**

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com