ヤマハラクシア 250馬力x1基仕様

2010/07/08更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下げしました。　790→690万円



基本情報

船種	ヤマハ ラクシア 250馬力x1基仕様 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.75m　全深：1.38m		
サイズ(実測値)	全長：7.47m　全幅：2.79m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2013年04月11日)
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　　250馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**９２時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ－７７２０NFⅡ

外装品
・バウスプリッド

装備品
・発電機
２．８ＫＷ
・エアコン
あり
・陸電システム
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
２００６年式　２００７年４月登録のヤマハ　ラクシア　（２５フィート）フライングブリッジ艇となります。
海と空を感じるオープンエアーボート。　ラクシアはこのコンセプトのもとで開発され、艇全体のデザインの出発点がフライングブリッジです。　そこには潮風を浴びながら、銀色に輝く海面を駆け抜ける爽快感がどなたにも用意されています。
　彫刻刀でえぐった様な形状（SCULPTURAL）であることから、Ｓ－CHINEと名づけられたそのチャイン形状は、安全性と素直な操縦性を両立させるために開発されたものです。
Ｓ—CHINEは、船体中央付近のチャイン幅を安定性確保のために幅広に、航走中に水を切るスタンのチャイン部は、前後揚力バランスや自然なヒール角度を得る為に削り取った形状を特徴としています。　LUXAIRはＳ－CHINEの採用により、フライングブリッジの醍醐味が味わえる素敵な操縦性を両立させることに成功しています。
２５フィートというミドルサイズのフライングブリッジクルーザーでは、そのウィークポイントとして重心位置の高さとそれに伴う安定性の悪化が指摘されます。　ラクシアでは、フライングブリッジクルーザーの魅力である高い位置からの見晴らしの良さはそのままに、高い横安定性と快適な明るいキャビン空間についての両立を考え、キャビンフロアの低床化を実現しています。
新艇から約２年ですので、船体やキャビンは新艇並みの綺麗な状態でした。
キャビンのシートには新艇当時のビニールが掛かったままでした。

【エンジン】
ヤマハ　４ストロークガソリンエンジン　　２５０馬力　１基搭載　　（船外機）
巡航速度　約２７ノット　　最高速度　　約３４ノット
使用時間　　９２時間
使用時間も少なく不具合もありません。

【船内程度】
バースとキャビンとに区分して使うより、広いスペースをいろいろに使った方が便利で快適だから、ラクシアのキャビンは

広いワンルームで、そのための工夫が背もたれのクッションを利用したキャビンアレンジにあります。　ゲストとのティータイムや食事には大人６人が座れるラウンジスタイルに、クッションを一部移動しハーフフラットにすれば、もっとリラックスできるスペースが生まれます。テーブルを下げて、クッションを移動させれば、そこにはフルフラットなバースに早変わりします。
キャビンドアを入るとすぐ右側にエアコンのコンプレッサーを配置しました。　マリンエアコンを装備し、発電機２．８ＫＷをアフトデッキのＦＢ階段下に装備しています。
キャビン天井には合計３個のキャビンライトを配置、ギャレー上にもライトを設置し、夜でも明るいキャビンライフを満喫いただけます。
キャビン両サイドのシートクッション下には、すべて物入れスペースを装備しています。
明るく解放感あるキャビンライフを過ごすために、見えないところに収納空間を数多く設けられています。　トイレはキャビン入口左側に個室のトイレルームを確保し、キャビン後方に配置することにより、充分な高さを確保しています。　電動マリントイレを装備し、小物収納棚や鏡も装備しています。
キャビンドアやキャビンサイドガラスには薄いブルーのフィルムを貼り付けています。

【フライブリッジ】
ＦＢ右側に操船席を設置、デジタルメーターで機能的にまとめられたコンソールは、オーナーさんのステイタスを強調し、疲れを感じさせないレイアウトとなっています。　ＦＢではドライバーズシートと２人掛けのパッセンジャーシートの大人３人がゆったり座れる広さです。
オーニングも装備しています。

【後部デッキ】
キャビンドア左に大型の物入れには発電機を装備、上開きのハッチ付きで腰を大きくかがめる必要なく、楽に開閉が可能です。
アフトデッキ中央と右舷に収納力の高い大容量のロッカーを標準で装備し、フラッシュタイプのハッチで、デッキの凹凸がありません。　ＦＢへのステップの下２段を固定構造とし、女性でも安心感をもてる踏み面が広く傾斜の緩やかな形状となっています。　プライベートな空間を守るキャビンドアは、堅牢な外開きタイプのドアを採用しています。
アフトデッキのブルワークトップは、後からの任意のオリジナル艤装に対応できるように、別体式のオープンガンネルタイプを採用しています。
ＦＢ階段のチーク材およびブルワークのチーク材は、現オーナーさんの自作製品でオプションにもない装備です。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府大阪市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

エアコン装備しています。
２．８ｋｗの発電機を装備していますので、走行中でもエアコンを利かせることが出来ます。
係留中でもエンジンを掛けずにエアコンを掛けて、キャビン内は快適です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp