稲毛マリーンノラ21

2009/07/10掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	稲毛マリーン ノラ21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.90m　全幅：2.50m　全深：1.10m		
登録年式	1980(昭和55)年	**製造年式**	1980(昭和55)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年02月02日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク船外機　8馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・バウスプリッド

法定備品
・法定備品

コメント

１９８０年（昭和５５年）４月２６日　進水登録の　ノラ２１です。
ご存知のようにノラは横山晃氏の設計により稲毛マリーンによって製造されたコンパクトトラッドクルーザーです。

今回の個体は、現オーナーさんが１９９５年に手に入れられ可愛がって来られましたが、オーナーさんの年齢的なものもあり今回の売却となりました。
現オーナーさんになってから船体の塗り直しやジブファーラー新品交換などを含む、定期的なメンテナンスは行ってきております。
ただ、やはり外観は年式相応のヤレが多々見られます。

ハル周りは小キズなど小さなキズは散在していますが、一度塗り替えられているだけに状態は決して悪くありません。
ただ、その周辺のチーク部分が既にニスが剥げてしまっており、その性で全体的なイメージが旧い感じになってしまっております。
このチーク部分をキレイにニス塗りしてあげるだけでもかなり見違えると思います。

デッキ周りも年式相応と言える感じです。
デッキ周辺のチークの手摺りなどはやはりニスが剥げ落ちてしまっていますので、あまり見映えは良くありません。
ＦＲＰ部分も色あせやスレなどが見られ年式を感じさせます。
ＦＲＰ部分は塗り替えた跡が見られますが、通常のハケ塗りをしたと思われ、あまりキレイではありません。
ジブファーラーは５年ほど前に新品交換しているそうです。

アフトデッキ周辺は、白では無くグレーっぽい塗料で再塗装してあり、部分的に塗装の剥がれも見受けられ、こちらも見映えは良くありません。
サイドチェアーとアフトのアンカーローラーなどは現オーナーさんの手作りです。

キャビン内は仕切りの無いワンルームタイプの作りになっており、このサイズの割にスペース的に余裕があます。
クオーターバースも左右にシッカリとあり、この２１フィートながら複数人の大人がオーバーナイトをこなせる最低限のスペースは確保しています。
ビニール表皮のマットは変色と破れがあり、状態は良くありません。
その他の部分も年式相応のヤレは感じます。
写真に写っている発電機と無線は外します。

機関は２ストロークの８馬力船外機です。
写真でも見ていただける通り、アフトデッキに空いている穴にエンジンをはめ込む事によって、船底部にペラが顔を出す形になっています。
取材時にはエンジンの始動確認は行っておりませんが、現時点では特に問題無いそうです。
エンジンカバーを外してみましたが、外観は状態良好です。
船体が軽量なため、この８馬力エンジンでも機走で６ノット以上出るそうです。
エンジンの状態は試乗時にご確認下さい。

メインセールも汚れはあるそうですが、破れ等は無く、使用するに問題の無い状態だそうです。

船底は今年の２月に行っているそうです。

[総評]
やはり年式が年式のため、見映えに関しては目に付く部分も多く、厳しく書かざるおえませんでした。
ただ、エンジンやセールを含めて走行に必要な部分は問題が無いそうですので、購入後すぐにセーリングをお楽しみいただけます。
船体重量が軽いため、風の弱い日でもそこそこ走り楽しいそうです。
現オーナーさんにとっても思い出のある艇ですので、出来れば乗りながらキレイに仕上げていって下さる方にお譲りしたいと考えております。

[スペック]
全　長　　：　６．２ｍ
水線長　　：　５．９ｍ
全　巾　　：　２．５ｍ
喫　水　　：　１．０ｍ
バラスト　：　３７０ｋｇ
排　水　量　：　１２１０ｋｇ
メインセール：　８．２１m2
ジブセール　：　６．９７m2

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com