ベネトウオセアニス320OCEANIS320

2009/07/17掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベネトウ オセアニス320OCEANIS320 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.82m　全幅：3.26m　全深：1.64m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年06月26日)
清水タンク容量	約200リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　2030　　30馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**１５０時間程度**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
フルノ製

装備品
・陸電システム
・ステレオ

備品
・陸電設備
完備
・オートパイロット
あり

法定備品
・法定備品

コメント

【概　　要】
平成２年進水のモデルですが、現オーナー様により３年前の購入時にエンジンやセールなど新品への交換などをはじめとしたメンテナンスを施した艇となります。

　関東在住のオーナー様ですが、ヨットは伊豆半島に沖係留してあります。
購入当初は月一程度は乗られておりましたが、この所多忙続きで遠距離なこともあり乗って年2～3回と少なくなってしまったそうです。

そこで近場で一人でも気軽に楽しめる艇への乗り換えを計画されこのたびの掲載となりました。

【メンテナンスの内容】
◆ ランニングリギン交換工事・・・メインハリヤード交換、ジブハリヤード交換、メインシート交換、ジブシート交換、リーフロープ交換、メイントラベラーコントロールライン交換、ブームトッピング交換、ファーラードラムシート交換
◆ ライフライン一式交換
◆ メインセール新品交換・・・レイジージャックシステム一式
◆ エンジン載せ換え工事・・・ボルボ2030

【室内の様子】
メインバースに入り左側手前にチャートテーブルと航海機器類があり、その奥にコンロ、キッチンがあります。右側はソファー兼ベッドになり中央に片側折り畳み式テーブルがあります。
　出入り口階段を挟んで右側にトイレルーム、左側にアフトバースがあります。
　奥にはＶバースがあり救命胴衣などはこの下に格納されております。
　クッション類は全て同一の柄で元々のものだと思いますが、厚めのクッションで柔らかく擦れ傷やシミなども見受けられず良い状態を保っておりました。
　床や天井、キッチンの天板などもカビやくすみもみられず艶々で綺麗な状態でした。
　唯一ゴムボート用の船外機をソファー左の間仕切りにつけてありましたが、それの取り付け傷が少々ですが確認できました。

　全体的に手入れ管理が行き届いており清潔感のある綺麗な状態だと感じました。

【機器類】
　近場で楽しむことを目的とされておられたので、航海機器としてはフルノＧＰＳ、オートパイロット程度とのことでし

た。
　デプスメーター、風向風速計がコックピットに据え付けられておりますが使用するつもりがなかったのでメンテはしていないそうです。したがって稼動しないそうです。

【船　体】
　係留状態での取材でしたので船底や船底周りは確認できませんでしたが、特別説明しなければならないような傷や箇所は無いそうです。

　メインバース天井の採光用アクリル製ルーフも目立つひび割れなどはありませんでしたが、船体側面部にあります小窓に細かなひび割れが見られました。

　雨漏りなどは無いそうです。

　船底塗装は今年１月実施。

【エンジン】
購入時にボルボ製エンジンの新品に交換されており不具合はないそうです。

【航行区域】
・沿海区域
　ただし、千葉県野島崎灯台から東京都三宅島、及び同都神津島東南端を経て、静岡県大井川口左岸突端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域及び東京都三宅島、同都神津島の各海岸から３海里以内の水域並びに船舶安全法施行規則第一条６項の水域に限る。

【その他】
◆ 清水シャワーのヘッドが壊れています。水は出るそうです。（要交換）

◆ 見学ですが、夏休み中の休日時の見学につきましては、渋滞による待ち合わせ時間の大幅遅延が想定されますので、極力平日にお願いいたします。

◆ 見学受け入れ時に沖から船をもってくるのに多少費用がかかりますのでご見学者様にその費用のご負担をお願い申し上げます。

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆この船は静岡県伊豆半島にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆ 搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com