ヤマハFC-31

2006/11/23更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.53m　全幅：2.88m　全深：0.94m		
サイズ(実測値)	全長：10.95m　全幅：3.10m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2007年03月22日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハSX420KSH　ディーゼルエンジン　　240馬力　　船内外機
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約450リットル
使用時間	**606時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ　ＳＰ８０００

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

船体の状況　：　ヤマハのフィッシングクルーザーＦＣ－３１（３１フィート）となります。
この艇は、セミウォークアラウンドタイプの艇となっており、船内移動が安心して出来ますので多人数での釣りや、クルージングでも充分楽しめるタイプの艇となっています。
取材艇は、平成６年進水の高年式の艇で、陸上保管されていますので、船体には傷などは見当たりませんでした。
使用時間が少ないこともありますが、船体およびキャビン内は綺麗に使用されています、１０年が経過しているとは思えないほどです。
現オーナーさんが３年前に購入されてから、約１００～１５０時間ぐらい使用されていますが、最近はほとんど使用されていないようです。

フライブリッジ　：　ＦＢにのみＧＰＳ漁探（フルノ　ＳＰ８０００）を装備しています。
ＦＢの運転席は劣化が激しく、ひび割れしていますので取替えか、補修が必要です。
また、後部シートも汚れが激しく、張替えが必要かと思います。
ＦＢへは通常はしごですが、この艇はＦＲＰの階段が装備されており、昇り降りが大変楽にすることが出来ます。

エンジン　：　信頼と人気のあるヤマハＳＸ４２０ＫＳＨ　ディーゼルエンジン　２４０馬力Ｘ１基を搭載しています。
エンジンの使用時間は約６０６時間です。
エンジンの調子は好調とのことで、取材時も一発始動で掛かりました。
最近出港はしていないそうですが、エンジンは週に１回は掛けておられるそうです。
エンジンルームは、写真で見ていただいても判るように、オイル漏れの痕も無く綺麗な状態でした。
勿論エンジンも綺麗で調子も良く、不具合は無いようです。
巡航速度　約２５ノット　　最高速度　約３２ノット

ドライブ　：　平成１５年１０月１７日　ヤマハＳＸドライブユニット回収および修理を行っています。

船内程度　：　新艇から約１０年が経過していますが、綺麗なキャビンでした。
左舷側には、シンクが装備されており、その下は収納スペースとなっています。
左舷側は、ベンチ式のシートがあり、大人４～５人が座れるスペースがあります。
このシートは前オーナーさんが背もたれ部分だけ張替えされているようです、座る部分に少し薄汚れがあります。
このシートの下にライフジャケットが格納されています。（１２個確認済みです）
キャビン内は土足厳禁でカーペットが敷かれています。
右舷の運転席の前には、広めの綺麗な電動個室トイレが装備されています。
それからバウバースへと繋がっています。
バウバースは大人２名がゆったりと寝ることが出来るスペースがあり、汚れなどは見当たりませんでした。

付属品　：　スポットクーラーが装備されています。
スポットクーラーですので、それほど利くわけでもありませんが、気分的には涼しさを感じる程度のものです。
現オーナーさんが購入されて一度も使用されていないそうです。

運転席まわり　：　特に不具合な箇所もありません、すべて完動で問題ありません。
ＦＢにのみＧＰＳ漁探が装備されていますが、キャビン内には装備されていません。
なお、この艇の運転席は立って運転するタイプとなっていますので、
座って運転をご希望の方は改造してください。

アフトデッキ　：　広さも充分なスペースが確保されていますので、トローリングチェアー、トローリングポスト、などを取り付けることも充分可能です。
アウトルガーなどを取り付けることも出来ます。
デッキシャワーが装備されています。

船台の必要な方は、写真の船台を格安でお譲りいたします。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　一回大きな船に乗り換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp